FOUNDED BY QUAID-I-AZAM MOHAMMAD ALI JINNAH

DAWN

20 July, 2018

Pg - 11

Study stresses more transparency in CPEC road projects

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has conducted a detailed study to assess competition issues in the road construction sector of the country, and invited public comments over it to make it more inclusive.

The study — which has been initiated mainly in wake of the China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) projects — has been uploaded on the CCP's website soliciting public comments.

The study, 'Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan' was done under the CCP's mandate to carry out market studies to assess competition vulnerabilities and to promote competition in all spheres of commercial economic activity.

The study examines the road construction sector from competition standpoint and discusses the role of different stakeholders including private firms, state-owned enterprises (SOEs), and implementing agencies.

It also analyses the regulatory framework to determine whether entry barriers are keeping local or new players out of this crucial sector.

Based on the assessment, the study offers recommendations to remove competition distortions in the sector, improve transparency in the bidding process, and create a level playing field for all market players.—Staff Reporter

BUSINESS RECORDER
Editor-in-chief: M.A. Zuberi
20 July, 2018
Pg - 19

CCP seeks comments of stakeholders on road construction sector study

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has conducted a detailed study to assess competition issues in the road construction sector in Pakistan, especially in the wake of the China Pakistan Economic Corridor (CPEC), in which it has proposed remedies to foster competition and create a level playing field in the sector. The study has been uploaded on the CCP's website for seeking public comments.

The study, 'Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan' was done under the CCP's mandate to carry out market studies to assess competition vulnerabilities and to promote competition in all spheres of commercial economic activity.

The study examines the road construction sector from competition standpoint and discusses the role of different stakeholders including private firms, State-Owned Enterprises (SOEs), and the implementing agencies. It also analyses the regulatory framework to determine whether entry barriers are keeping local or new players out of this crucial sector.

Based on the assessment, the study offer recommendations to remove competition distortions in the sector, improve transparency in the bidding process, and create a level-playing field for all market players. It asks the implementing agencies to ensure compliance with the bye-laws as well as the pertinent rules and regulations to ensure quality in the construction of roads to save the national exchequer from associated losses.

It also urges the regulatory bodies such as the National Highway Authority, Pakistan Engineering Council, and Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) to ensure competitive procurement by all the participants in the sector.

The study has been uploaded on the CCP's website, www.cc.gov.pk and the general public and stakeholders can send their comments within 30 days (till 19 August) to Maryam Hasib, Deputy Director CCP, at her email address mhasib @cc.gov.pk.—PR

The Nation

20 July, 2018

Pg - 8

CCP notes Chinese firms violating PEC laws

Foreign cos bid below PC-1 due to tax relief, hire local firms for project execution

N
IMRAN ALI KUNDI
ISLAMABAD

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has noted foreign firms especially Chinese violated Pakistan Engineering Council (PEC)'s bye-laws in road construction sector in Pakistan by staying dormant and project execution is done by the local firm.

"The foreign firms who wish to invest in the sector can do so through a joint venture with a local firm, the PEC bye-laws demand that at least 30percent of the investment be made by domestic firms.

"However, it has been observed that the foreign partner (esp. Chinese firms) mostly stay dormant and the project execution is done by the local firm. This is a violation of the PEC bye-laws and it adversely affects the quality of the projects," the CCP has noted in its study to assess competition issues in the road construction sector in Pakistan, especially in the wake of the China Pakistan Economic Corridor (CPEC).

The study stated that the Chinese constructors are capable of bidding below PC-1, and win contracts. Additionally, they are large state owned enterprises, enjoying tax exemptions whereas the private local firms do not receive any preferential treatment. CPEC projects undertaken by Chinese firms are often subcontracted to small local contractors. This results in poor quality projects due to the small firms' inadequacy and no stringent check on subcontracting by the implementing agencies.

The competition assessment of the sector revealed various barriers to competition which are structural, regulatory and strategic in nature. The road construction requires considerable financial and human capital. Projects floated by NHA under CPEC requires constructors to have a portfolio of projects worth Rs. 8-9 billion, whereas most local firms fall well short and hence are barred from the market. The SOEs are exempted from income tax and bid security. This preferential treatment to SOEs gives a competitive advantage to them over private firms.

On the basis of the competition assessment of the road construction sector in Pakistan, the study proposes recommendations to enhance competition, efficiency and quality in the sector. The projects of motorways and highways may be broken down into smaller packages to allow greater participation by smaller constructors. There should be a monitoring mechanism by the implementing agencies where smaller local construction firms enter into joint ventures with foreign firms (in particular Chinese firms), where the later remain sleeping partners. Similarly there should be a proper mechanism in place by the implementing agencies to check subcontracting by the concessionaires to very small local contractors as it adversely affects the quality of the project.

Where there is apparent collusion between the implementing agency and the contractors, and bid rigging by the contractors the Commission under section 3 and or 4 of the Act, may take necessary enforcement action. The SOEs have income tax and bid security exemption while competing for road construction projects floated by the federal and or the provincial government. It is recommended that all firms, private or public should be given equal treatment. Therefore either these exemptions to SOEs may be annulled.

Alternatively where these exemptions to SOEs continue, the private sector should be given a comparable cost margin at bid submission stage. Similarly under CPEC the Chinese firms receive exemptions on import duties and income tax therefore the local constructors may also be given import duty relief and other tariffs to compete with Chinese firms.

The CCP has uploaded the study its website for seeking public comments. The study, 'Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan' was done under the CCP's mandate to carry out market studies to assess competition vulnerabilities and to promote competition in all spheres of commercial economic activity.

The study examines the road construction sector from competition standpoint and discusses the role of different stakeholders including private firms, State-Owned Enterprises (SOEs), and the implementing agencies. It also analyses the regulatory framework to determine whether entry barriers are keeping local or new players out of this crucial sector.

Based on the assessment, the study offer recommendations to remove competition distortions in the sector, improve transparency in the bidding process, and create a level playing field for all market players. It asks the implementing agencies to ensure compliance with the bye-laws as well as the pertinent rules and regulations to ensure quality in the construction of roads to save the national exchequer from associated losses.

It also urges the regulatory bodies such as the National Highway Authority, Pakistan Engineering Council, and Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) to ensure competitive procurement by all the participants in the sector.

The study has been uploaded on the CCP's website, www.cc.gov.pk for the general public and stakeholders to send their comments within 30 days (till 19 August) to Maryam Hasib, Deputy Director CCP, at her email address mhasib@cc.gov.pk.

PAKISTAN TODAY
20 July 2018

CCP seeks comments of stakeholders, public on road construction sector

By **ppi** - July 19, 2018

42 0

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has conducted a detailed study to assess competition issues in the road construction sector in Pakistan, especially in the wake of the China Pakistan Economic Corridor (CPEC), in which it has proposed remedies to foster competition and create a level playing field in the sector.

The study has been uploaded on the CCP's website for seeking public comments. The study, 'Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan' was done under the CCP's mandate to carry out market studies to assess competition vulnerabilities and to promote competition in all spheres of commercial economic activity.

The study examines the road construction sector from the standpoint of competition and discusses the role of different stakeholders including private firms, State-Owned Enterprises (SOEs), and the implementing agencies. It also analyses the regulatory framework to determine whether entry barriers are keeping local or new players out of this crucial sector.

Based on the assessment, the study offers recommendations to remove competition distortions in the sector, improve transparency in the bidding process, and create a level playing field for all market players.

It asks the implementing agencies to ensure compliance with the bye-laws as well as the pertinent rules and regulations to ensure quality in the construction of roads to save the national exchequer from associated losses.

It also urges the regulatory bodies such as the National Highway Authority, Pakistan Engineering Council, and Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) to ensure competitive procurement by all the participants in the sector.

The study has been uploaded on the CCP's website, www.cc.gov.pk and the general public and stakeholders can send their comments within 30 days (till 19 August) to Maryam Hasib, Deputy Director CCP, at her email address mhasib@cc.gov.pk.

Daily Times
Your right to know — A new voice for a new Pakistan
20 Jul, 2018
Pg - b2

CCP seeks comments on road construction sector study

Staff Report

THE Competition Commission of Pakistan (CCP) has conducted a detailed study to assess competition issues in the road construction sector in Pakistan, especially in the wake of the China Pakistan Economic Corridor (CPEC), in which it has proposed remedies to foster competition and create a level playing field in the sector. The study has been uploaded on the CCP's website for seeking public comments.

The study, 'Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan' was done under the CCP's mandate to carry out market studies to assess competition vulnerabilities and to promote competition in all spheres of commercial economic activity.

The study examines the road construction sector from competition standpoint and discusses the role of different stakeholders including private firms, State-Owned Enterprises (SOEs), and the implementing agencies. It also analyses the regulatory framework to determine whether entry barriers are keeping local or new players out of this crucial sector.

Based on the assessment, the study offer recommendations to remove competition distortions in the sector, improve transparency in the bidding process, and create a level playing field for all market players. It asks the implementing agencies to ensure compliance with the bye-laws as well as the pertinent rules and regulations to ensure quality in the construction of roads to save the national exchequer from associated losses. It also urges the regulatory bodies such as the National Highway Authority, Pakistan Engineering Council, and Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) to ensure competitive procurement by all the participants in the sector.

The study has been uploaded on the CCP's website, www.cc.gov.pk and the general public and stakeholders can send their comments within 30 days (till 19 August) to Maryam Hasib, Deputy Director CCP, at her email address mhasib@cc.gov.pk.

Daily Times
20 July 2018

PAKISTAN

CCP study finds discrimination against local firms in CPEC projects

Abrar Hamza

KARACHI: The Competition Commission of Pakistan (CCP) urged the National Highway Authority (NHA), Pakistan Engineering Council (PEC), and Public Procurement Regulatory Authority (PPRA) to ensure competitive procurement by all the participants in the CPEC related construction work.

The CCP has conducted a detailed study to assess competition issues in the road construction sector in Pakistan, especially in the wake of the China Pakistan Economic Corridor (CPEC), in which it has proposed remedies to foster competition and create a level playing field in the sector.

The CCP said there should be no preferential treatment given by the government in awarding road contracts to any foreign constructor including the Chinese firms who have not performed well in the previous projects.

The CCP observed that under CPEC the Chinese firms in road construction are receiving various exemptions, such as import duties and income tax exemptions consequently lowering their cost of doing business. The local constructors do not receive any such exemptions and therefore, this leads to discrimination between the local and the foreign Chinese construction firms. To maintain a level playing field, the local constructors should be given relief on import duties and taxation as well in order to enable them to compete in road projects.

In Khyber Pakhtunkhwa (KP) foreign and domestic (SOEs) constructors can receive road construction projects without the process of competitive bidding. "The KP provincial government must look into this amendment and ensure transparent competition in the construction sector", CCP study recommends.

The CCP recommend all authorities to break down CPEC projects into optimum size packages in order to ensure greater participation of local contractors as well.

The NHA should monitor Joint Ventures in road construction projects closely as under the PEC Constructors/Operators Bye Laws, the local constructors to qualify for certain construction projects, can enter into Joint Ventures.

"There should be no preferential treatment given by the government in awarding road contracts to any foreign constructor", CCP recommends.

There should be a proper mechanism to check subcontracting by the implementing agency to promote enhanced competition in the sector, improve the quality of projects as per the specifications given in the tender documents, and to bring transparency in subcontracting, CCP noted.

"In order to create a level playing field in the road construction sector there should be no discrimination between public and private firms and equal opportunity must be provided to all players. It is therefore recommended that either these exemptions to state-owned enterprises (SOE's) maybe annulled".

The CCP found that consultants in the road projects are given unrealistic timelines for the road project design, supervision, and completion. This not only adversely affects the quality of the project, but also affects the smaller consultants, who are otherwise capable, being impracticable to meet the timelines. Consequently, the consultancy market is foreclosed for smaller players. Sufficient time, in accordance with the complexity of the project, must be given to the consultants for project design, supervision, and completion.

DAILY EXPRESS
روزنامہ ایکسپریس لاہور
20 July, 2018
Pg - 14

سی پیک، سڑک تعمیری شعبے میں مسابقتی مسائل پر اسٹڈی

مسابقت کا فروغ، سب کو مساوی مواقع کی فراہمی، قومی خزانے کو نقصان سے بچانا مقصد

نئے پلیئرز کی انٹری، بولی، پروکیورمنٹ سمیت دیگر امور کا احاطہ کیا گیا، مسابقتی کمیشن

اسٹڈی ویب سائٹ پر جاری، عوام سمیت اسٹیک ہولڈرز سے 30 دن کے اندر آرا و تجاویز طلب

اسلام آباد (وقائع نگار خصوصی) مسابقتی کمیشن آف پاکستان (سی سی پی) نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مسابقت سے متعلقہ مسائل خاص طور پر چائنا پاکستان اکنامک کوریڈور (سی پیک) کے تناظر میں مفصل اسٹڈی کی ہے اور اس سیکٹر میں مسابقت کو فروغ دینے اور سب کے لیے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لیے تجاویز پیش کی ہیں۔ ''پاکستان میں سڑک تعمیری شعبے کی مسابقتی تشخیص'' کے عنوان سے کی گئی یہ اسٹڈی سی سی پی کو حاصل اس استحقاق کے تحت کی گئی جس میں تمام معاشی اور تجارتی سرگرمیوں میں مسابقت کے فروغ کے لیے اسے مارکیٹ اسٹڈیز کا اختیار حاصل ہے، یہ اسٹڈی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مختلف اسٹیک ہولڈرز جس میں پرائیویٹ کاروباری ادارے، ریاست کے ملکیتی کاروباری ادارے اور عمل درآمد کرنے والی ایجنسیز کے کردار کا مسابقت کے نقطہ نظر سے جائزہ لیتی ہے، یہ اسٹڈی رپورٹ ریگولیٹری فریم ورک کا بھی تجزیہ کرتی ہے تاکہ اس بات کا تعین کیا جاسکے کہ اس اہم شعبے میں مقامی یا بین الاقوامی داخلے کی خواہش مند کمپنیوں کے لیے کوئی رکاوٹ تو نہیں، یہ اسٹڈی اس سیکٹر میں مسابقت متعلقہ رکاوٹوں کو دور کرنے، بولی کے عمل میں شفافیت اور تمام مارکیٹ پلیئرز کے لیے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لیے سفارشات پیش کرتی ہے، سڑکوں کی تعمیر میں بہتری اور قومی خزانے کو نقصان سے بچانے کے لیے یہ اسٹڈی انفورسمنٹ ایجنسیز کو متعلقہ قانون اور طریقہ کار کے رضاکارانہ نفاذ کو یقینی بنانے کی تجویز دیتی ہے، یہ اسٹڈی ریگولیٹری باڈیز جیسے نیشنل ہائی وے اتھارٹی، پاکستان انجینئرنگ کونسل اور پبلک پروکیورمنٹ ریگولیٹری اتھارٹی پر زور دیتی ہے کہ وہ اس سیکٹر میں تمام امیدواروں کے بیچ مسابقتی پروکیورمنٹ کو یقینی بنائیں، یہ اسٹڈی سی سی پی کی ویب سائٹ پر موجود ہے اور عوام سمیت اسٹیک ہولڈرز 30 دنوں میں (18 اگست تک) ڈپٹی ڈائریکٹر سی سی پی مریم حسیب کو ان کے ای میل ایڈریس mhasib@cc.gov.pk پر اپنی آرا بھجوا سکتے ہیں۔

روزنامہ دنیا

20 July 2018
Page # 14

سی پیک کے تناظر میں روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مسابقت پر تحقیق

سٹڈی رپورٹ مسابقتی کمیشن پاکستان کی ویب سائٹ پر جاری کردی گئی، آرا طلب

اسلام آباد (خبرنگار خصوصی) مسابقتی کمیشن پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مسابقت سے متعلقہ مسائل، خاص طور پر پاک چین اقتصادی راہداری کے تناظر میں ایک مفصل تحقیق کی ہے اور اس سیکٹر میں مسابقت کو فروغ دینے اور سب کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے تجاویز پیش کی ہیں۔ سٹڈی رپورٹ میں ریگولیٹری فریم ورک کا بھی تجزیہ کیا گیا ہے تاکہ اس بات کا تعین کیا جاسکے کہ اس اہم شعبے میں مقامی یا بین الاقوامی داخلے کی خواہش مند کمپنیوں کیلئے کوئی رکاوٹ تو نہیں، سٹڈی میں مسابقت سے متعلقہ رکاوٹوں کو دور کرنے، بولی کے عمل میں شفافیت لانے اور تمام مارکیٹ پلیئرز کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کیلئے سفارشات پیش کی گئی ہیں، تحقیق کو سی سی پی کی ویب سائٹ پر جاری کردیا گیا ہے، عوام اور سٹیک ہولڈرز سے 30 دنوں میں 18 اگست تک آرا طلب کی گئی ہیں۔

نوائے وقت
بانی حمید نظامی مرحوم
ایڈیٹر مجید نظامی

20 May, 2018
Pg - 11

سی سی پی نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر سٹڈی پر سٹیک ہولڈرز اور عام عوام سے رائے طلب کرلی

اسلام آباد (نمائندہ خصوصی) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ مسائل ، خاص طور پر چائینہ پاکستان اکنامک کاریڈلر کے تناظر میں ایک مفصل سٹڈی کی ہے اور اس سیکٹر میں کمپٹیشن کو فروغ دینے اور سب کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے تجاویز پیش کی ہیں۔ کمپٹیشن ایسسمنٹ آف دی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر ان پاکستان کے عنوان سے کی گئی یہ سٹڈی سی سی پی کو حاصل اس استحقاق کے تحت کی گئی جس میں تمام معاشی اور تجارتی سرگرمیوں میں کمپٹیشن کے فروغ کے لئے سی سی پی یہ اختیار رکھتا ہے کہ وہ مارکیٹ سٹڈیز کرے۔

Daily JINNAH Islamabad Rawalpindi

روزنامہ جناح

چیف ایڈیٹر خوشنود علی خان

اسلام آباد راولپنڈی

20 July, 2018

Pg - 02

روڈ کنسٹرکشن سٹڈی، سی سی پی نے عوام سے رائے طلب کر لی

اسلام آباد (خصوصی نیوز رپورٹر) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں کمپیٹیشن سے متعلقہ مسائل، خاص طور پر چائینہ پاکستان اکنامک کاریڈار کے تناظر میں ایک مفصل سٹڈی کی ہے اور اس سیکٹر میں کمپیٹیشن کو فروغ دینے اور سب کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے تجاویز پیش کی ہیں۔ یہ سٹڈی سی سی (باقی صفحہ 4 بقیہ نمبر 35)

پی کی ویب سائیٹ www.cc.gov.pk پر موجود ہے اور عام عوام اور سٹیک ہولڈرز 30 دنوں میں (18 اگست تک) مریم حسیب، ڈپٹی ڈائریکٹر، سی سی پی کو ان کے ای میل ایڈریس mhasib@cc.gov.pk پر اپنی آراء بھجوا سکتے ہیں۔

جہان پاکستان

20 July, 2018
Pg - 03

مسابقتی کمیشن کی سی پیک کے تناظر میں مفصل سٹڈی رپورٹ تیار، تجاویز جاری

اسلام آباد (کامرس رپورٹر) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن کے شعبے میں مسابقت کے مسائل اور سی پیک کے تناظر میں مفصل سٹڈی رپورٹ تیار کر کے اس شعبے میں مسابقت کو فروغ دینے اور سب کیلئے مساوی مواقع فراہم کرنے کے حوالے سے تجاویز جاری کر دیں اعلامیہ میں کہا گیا کہ یہ سٹڈی اس شعبے میں انفورسمنٹ ایجنسیز کو متعلقہ قانون اور طریقہ کار کے رضاکارانہ نفاذ کو یقینی بنانے کی تجویز دیتی ہے۔

روزنامہ الاخبار

20 July, 2018

Pg - 2

سی سی پی: روڈ کنسٹرکشن سیکٹر سٹڈی پر سٹیک ہولڈرز اور عوام سے رائے طلب

اسلام آباد (الاخبار نیوز) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مسابقت سے متعلقہ مسائل، خاص طور پر چائینہ پاکستان اکنامک کاریڈار کے تناظر میں ایک مفصل سٹڈی کی ہے اور اس سیکٹر میں مسابقت کو فروغ دینے اور سب کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے تجاویز پیش کی ہیں۔ "مسابقتی اسسمنٹ آف دی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر ان پاکستان" کے عنوان سے کی گئی یہ سٹڈی سی سی پی کو حاصل اس استحقاق کے تحت کی گئی جس میں تمام معاشی اور تجارتی سرگرمیوں میں مسابقت کے فروغ کے لئے سی سی پی یہ اختیار رکھتا ہے کہ وہ مارکیٹ سٹڈیز کرے۔

روزنامہ نیوزمارٹ راولپنڈی
DAILY NEWSMART RAWALPINDI
چیف ایڈیٹر: شیخ عامر حسین
مینجنگ ایڈیٹر: سید غلام رضا نقوی
20 July, 2018
Pg - 08

سی سی پی کی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر سٹڈی پر سٹیک ہولڈرز سے رائے طلب

سڑکوں کی تعمیر میں بہتری کیلئے یہ سٹڈی انفورسمنٹ ایجنسیز کو تجویز دیتی ہے

اسلام آباد (سٹاف رپورٹ) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ مسائل، خاص طور پر چائینہ پاکستان اکنامک کاریڈار کے تناظر میں ایک مفصل سٹڈی کی ہے اور اس سیکٹر میں کمپٹیشن کو فروغ دینے اور سب کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے تجاویز پیش کی ہیں۔ کمپٹیشن ایسسمنٹ آف دی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر ان پاکستان" (Competition Assessment of the Road Construction Sector in Pakistan) کے عنوان سے کی گئی یہ سٹڈی سی سی پی کو حاصل اس استحقاق کے تحت کی گئی جس میں تمام معاشی اور تجارتی سرگرمیوں میں کمپٹیشن کے فروغ کے لئے سی سی پی یہ ا (باقی صفحہ 6 نمبر 6)

بقیہ | سی سی پی | 6

ختیار رکھتا ہے کہ وہ مارکیٹ سٹڈیز کرے۔ یہ سٹڈی روڈ کنسٹرکشن سیکٹر میں مختلف سٹیک ہولڈرز جس میں پرائیویٹ کاروباری ادارے، ریاست کے ملکیتی کاروباری ادارے اور عمل درآمد کرنے والی ایجنسیز کے کردار کا کمپٹیشن کے نقطہ نظر سے جائزہ لیتی ہے۔ یہ سٹڈی رپورٹ ریگولیٹری فریم ورک کا بھی تجزیہ کرتی ہے تا کہ اس بات کا تعین کیا جا سکے کہ اس اہم شعبے میں مقامی یا بین الاقوامی داخلے کی خواہش مند کمپنیوں کے لیے کوئی رکاوٹ تو نہیں۔ یہ سٹڈی اس سیکٹر میں کمپٹیشن متعلقہ رکاوٹوں کو دور کرنے، بولی کے عمل میں شفافیت کے لئے اور تمام مارکیٹ پلیئرز کے لئے برابری کے مواقع فراہم کرنے کے لئے کے لیے سفارشات پیش کرتی ہے۔ سڑکوں کی تعمیر میں بہتری اور قومی خزانے کو نقصان سے بچانے کے لئے یہ سٹڈی انفورسمنٹ ایجنسیز کو متعلقہ قانون اور طریقہ کار کے رضا کارانہ نفاذ کو یقینی بنانے کی تجویز دیتی ہے۔ یہ سٹڈی ریگولیٹری باڈیز جیسا کہ نیشنل ہائی وے اتھارٹی، پاکستان انجینیرنگ کونسل اور پبلک پروکیورمنٹ ریگولیٹری اتھارٹی پر زور دیتی ہے کہ وہ اس سیکٹر میں تمام امیدواروں کے بیچ مسابقتی پروکیورمنٹ کو یقینی بنائیں یہ سٹڈی سی سی پی کی ویب سائیٹ www.cc.gov.pk پر موجود ہے اور عام عوام اور سٹیک ہولڈرز 30 دنوں میں (18 اگست تک) مریم حسیب، ڈپٹی ڈائریکٹر، سی سی پی کو ان کے ای میل ایڈریس mhasib@cc.gov.pk پر اپنی آراء بھجوا سکتے ہیں۔