FOUNDED BY QUAID-I-AZAM MOHAMMAD ALI JINNAH
DAWN

21 February 2020

Page # 10

CCP okays Uber-Careem merger, attaches conditions

By Kalbe Ali

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has approved the Uber and Careem merger, imposing pro-competitive and tough conditions ensuring a level-playing field for new entrants and competitors in the app-based ride-sharing market.

The conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of 'meaningful market entry of competitors'.

Meaningful entry will occur when one or more ridesharing services provider(s) launch in Pakistan and achieve individually at least 25 per cent market share, or collectively at least 33.3pc of. weekly ridesharing trips on average for three consecutive months.

This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based ridesharing and for the merged entity not to abuse its dominant position.

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for ridesharing apps.

In its Phase II-Order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The commission has imposed a "no contractual exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any ridesharing platform they choose, as well as being street-hailed.

Uber shall maintain the contractual service fee for UberGo and UberMini across all drivers nationwide, in the range of 22.5-27.5pc. This cap will ensure that drivers or captains do not see a decrease in their earnings.

The CCP has also directed Uber to apply a cap of 12.5pc per year on the Total Organic Fare charged to riders for a trip to protect consumers from unreasonable increases.

At the same time, it has directed that the surge is price to raise fares during peak or rush hours will have a maximum ceiling of 2.5 times the non-surge price on the applicable products countrywide.

To address the concern that Uber continues to bring innovation in business after the merger, the CCP has directed the tech giant to dedicate 10 engineers to work on research and development activities focused on product and service innovation.

While Uber has committed to introduce a 'DOST/Hero' application, which will enable drivers to earn money while not driving by recruiting others, it will bring in safety features within the driver application to let either side submit any complains about the demand/supply.

To ensure compliance with these conditions, Uber will have to engage a third-party 'monitoring trustee' for a regular compliance report to the CCP.

Scanned with

INTERNATIONAL
THE NEWS

21 February 2020
Page # 04

CCP approves Uber-Careem merger in phases

Mehtab Haider

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan has approved the Uber-Careem merger through a Phase-II order, imposing pro-competitive and tough conditions ensuring a level playing field for new entrants/ competitors in the app-based ridesharing market.

The conditions will remain applicable on Uber for up to three years after the merger or until the occurrence of Meaningful Market Entry of competitors.

The meaningful market entry will occur when one or more Ridesharing Services Provider(s) enter Pakistan and achieve individually at least 25pc (market share), or collectively at least 33.3pc (market share) of weekly ridesharing trips on average for three consecutive months.

This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based ridesharing market and for the merged entity not to abuse its dominant position.

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for app-based ridesharing services.

In its Phase II-order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The CCP has imposed a "No Contractual Exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any ridesharing platform they choose, as well as being street hailed.

PAKISTAN TODAY

21 February 2020

Page # 12

UBER-CAREEM MERGER GETS CCP'S NOD

UBER ASKED TO APPLY A CEILING ON ITS 'SURGE MULTIPLIER' AT A MAXIMUM OF 2.5 TIMES THE NON-SURGE PRICE

SAFETY FEATURES TO BE INTRODUCED WITHIN THE APP SO THAT THE RIDERS CAN COMPLAIN ABOUT THE DRIVER'S BEHAVIOUR OR VICE VERSA

ISLAMABAD

SYEDA MASOOMA

THE Competition Commission of Pakistan (CCP) has approved the Uber-Careem merger after approximately a year of Uber announcing its acquisition of Careem for $3.1 billion.

The merger approval came through a Phase-II Order and imposes pro-competitive and tough conditions on both players.

CCP had opened the Phase-II review of the proposed merger in August last year after the usual Phase I review failed to arrive at a decision. Phase-II is an in-depth analysis of the merger's effects on competition and requires more time. Multiple detailed hearings were reportedly held at CCP before the issuance of today's statement announcing approval for the merger.

According to a press release issued by CCP on Thursday, the conditions imposed are to ensure "a level playing field for the new entrants/competitors in the app-based Ridesharing market".

The said conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of "Meaningful Market Entry" of competitors.

The statement issued by CCP defines meaningful market entry as the time "when one or more Ridesharing Services Provider(s) enter Pakistan and achieve individually at least 25pc (market share), or collectively at least 33.3pc (market share) of weekly ridesharing trips on average for three consecutive months. This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based ridesharing market and for the merged entity not to abuse its dominant position."

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for app-based ridesharing services. In its Phase II-Order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The CCP has imposed a "no contractual exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any ridesharing platform they choose. Uber shall maintain the contractual service fee for UberGo and UberMini across all drivers, nationwide, in the range of 22.5pc to 27.5pc. This service fee cap will ensure that drivers or captains do not see a decrease in their earnings.

The CCP has directed Uber to apply a cap of 12.5pc per year on the total organic fare charged to riders for a trip, as that would protect the consumers from the unreasonable increase in fares.

Moreover, on the topic of "Surge", which is a pricing mechanism to raise fares during peak or rush hours, CCP has directed Uber to apply a ceiling on its "surge multiplier" at a maximum level of 2.5 times the non-surge price. This will protect the consumers from the unrealistic hike in the fare during peak hours.

CCP said, "These conditions will ensure that there is no unreasonable increase in prices post transaction, thereby protecting consumers from burdensome increases in fares."

The issued order also states that Uber shall grant access on a one-time basis to new/existing ridesharing service providers "point of interest map data" against the payment of applicable license fee. The CCP was of the view that control of data by a single undertaking with market power is a significant barrier to entry. This condition would offset any increase in the market power or the elimination of competitive constraints and ensure the ease of entry into the market.

To address its concern that Uber continues to bring innovation to its business after the merger, the CCP has directed Uber to dedicate 10 engineers to work on R&D activities focused on product, service innovation. To address the issue, Uber has committed to introducing a DOST/Hero application, which will enable drivers to earn money while not driving by recruiting other drivers.

Moreover, Uber will introduce safety features within the driver application wherein the riders can complain about the driver's behaviour or vice versa. An Uber Lite version of the application will also be introduced that runs on low bandwidth mobile networks and also on older Android phones.

To address the CCP's concerns about potential exploitation of riders, Uber shall not introduce personalized pricing in Pakistan. This ensures that the post-transaction entity will not be able to charge different prices to different Riders for similar journeys.

Talking to this scribe, Uber spokesperson Hyder Bilgrami said, "We welcome the decision by the CCP to approve Uber's pending acquisition of Careem. Uber and Careem joining forces will deliver exceptional outcomes for riders, drivers, and cities across the country, and in this fast-moving part of the world."

Prior to today's announcement, Pakistan was one of the only three counties where Uber operates to grant the permission for the merger. The other two countries are Qatar and Morocco, both of which have disallowed the merger with the former also issuing orders of potential penalties if Uber continues with the merger in that country.

The Nation on Web
The Nation
21 February 2020
Page # 8

CCP approves Uber-Careem merger with pro-competitive, powerful conditions

OUR STAFF REPORTER
ISLAMABAD

The Competition Commission of Pakistan approved the Uber-Careem merger through a Phase-II Order, imposing pro-competitive and tough conditions ensuring a level playing field for the new entrants/ competitors in the app-based Ridesharing market.

The conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of Meaningful Market Entry of competitors. Meaningful market entry will occur when one or more Ridesharing Services Provider(s) enter Pakistan and achieve individually at least 25% (market share), or collectively at least 33.3% (market share) of weekly ridesharing trips on average for three consecutive months. This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based Ridesharing market and for the merged entity not to abuse its dominant position.

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for app-based Ridesharing Services. In its Phase II-Order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The CCP has imposed a "No contractual Exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any Ridesharing platform they choose, as well as being street hailed.

Uber shall maintain the contractual Service Fee for UberGo and UberMini across all drivers, nationwide, in the range of 22.5% to 27.5%. This Service Fee cap will ensure that drivers or captains do not see a decrease in their earnings.

The CCP has directed Uber to apply a cap of 12.5% per year on the Total Organic Fare charged to riders for a trip, to protect consumers from unreasonable increase in fares.

Moreover, surge is a pricing mechanism to raise fares during peak or rush hours. The CCP has directed Uber to apply a ceiling on its Surge multiplier at a maximum level of 2.5 times the non-surge price on the applicable products Pakistan-wide. This will protect the consumers from unrealistic hike in the fare, during peak hours.

> The conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of Meaningful Market Entry of competitors

These conditions will ensure that there is no unreasonable increase in prices post-transaction, thereby protecting consumers from burdensome increases in fares.

Another important condition is that Uber shall grant access on a one-time basis to new/existing Ridesharing service providers "point of interest map data" against the payment of applicable license fee. The CCP was of the view that control of data by a single undertaking with market power is significant barrier to entry. This condition would offset any increase in the market power or the elimination of competitive constraints and ensure the ease of entry into the market.

To address its concern that Uber continues to bring innovation to its business after the merger, the CCP has directed Uber to dedicate 10 engineers to work on R&D activities focused on product, service innovation. To address the issue, Uber has committed to introduce a DOST/Hero application, which will enable drivers to earn money while not driving by recruiting other drivers.

Moreover, Uber will introduce safety features within the driver application wherein the riders can complain about the driver's behaviour or vice versa. An Uber Lite version of the application will also be introduced that runs on low bandwidth mobile networks and also on older Android phones.

To address the CCP's concerns about potential exploitation of riders, Uber shall not introduce Personalized Pricing in Pakistan. This ensures that the post-transaction entity will not be able to charge different prices to different Riders for similar journeys.

All these conditions will apply until the earlier of (a) three year anniversary of the completion of the Transaction or (b) the occurrence of National or Local Meaningful Market Entry.

To ensure compliance with these conditions, Uber shall engage a third-party Monitoring Trustee who will submit a regular compliance report to the CCP.

In view of the above, the Commission believes that, although the transaction will result in increased market power and decreased competitive constraints, the conditions it is imposing on Uber sufficiently address its competition concerns. The transaction, therefore, has been authorized under Section 31(1)(d)(i) of the Competition Act, 2010.

NHT

21 February 2020
Page # 7

CCP approves Uber-Careem merger with pro-competitive, powerful conditions

ISLAMABAD, February 20: The Competition Commission of Pakistan approved the Uber-Careem merger through a Phase-II Order, imposing pro-competitive and tough conditions ensuring a level playing field for the new entrants/competitors in the app-based Ridesharing market.

The conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of Meaningful Market Entry of competitors. Meaningful market entry will occur when one or more Ridesharing Services Provider(s) enter Pakistan and achieve individually at least 25% (market share), or collectively at least 33.3% (market share) of weekly ridesharing trips on average for three consecutive months. This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based Ridesharing market and for the merged entity not to abuse its dominant position.

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for app-based Ridesharing Services. In its Phase II-Order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The CCP has imposed a "No contractual Exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any Ridesharing platform they choose, as well as being street hailed.

Uber shall maintain the contractual Service Fee for UberGo and UberMini across all drivers, nation-wide, in the range of 22.5% to 27.5%. This Service Fee cap will ensure that drivers or captains do not see a decrease in their earnings. - PR

Daily Times
Your right to know · A new voice for a new Pakistan
21 February 2020
Page # A5

CCP approves Uber-Careem merger with pro-competitive, powerful conditions

Staff Report

The Competition Commission of Pakistan approved the Uber-Careem merger through a Phase-II Order, imposing pro-competitive and tough conditions ensuring a level playing field for the new entrants/competitors in the app-based Ridesharing market.

The conditions will remain applicable on Uber up to three years after the merger or until the occurrence of Meaningful Market Entry of competitors. Meaningful market entry will occur when one or more Ridesharing Services Provider(s) enter Pakistan and achieve individually at least 25% (market share), or collectively at least 33.3% (market share) of weekly ridesharing trips on average for three consecutive months. This condition will allow competitors to grow and flourish in the app-based Ridesharing market and for the merged entity not to abuse its dominant position.

The CCP opened a Phase-II review of the merger as it was resulting in a significant lessening of competition in the market for app-based Ridesharing Services. In its Phase II-Order, the CCP has imposed certain conditions on Uber to address the competition concerns regarding an increase in prices of products or services, discriminatory pricing, degradation in quality of services, and possible lack of innovation.

The CCP has imposed a "No contractual Exclusivity" condition to ensure that drivers or captains are free to offer their services on any Ridesharing platform they choose, as well as being street hailed.

Uber shall maintain the contractual Service Fee for UberGo and UberMini across all drivers, nation-wide, in the range of 22.5% to 27.5%. This Service Fee cap will ensure that drivers or captains do not see a decrease in their earnings.

The CCP has directed Uber to apply a cap of 12.5% per year on the Total Organic Fare charged to riders for a trip, to protect consumers from unreasonable increase in fares.

Moreover, Surge is a pricing mechanism to raise fares during peak or rush hours. The CCP has directed Uber to apply a ceiling on its Surge multiplier at a maximum level of 2.5 times the non-surge price on the applicable products Pakistan-wide. This will protect the consumers from unrealistic hike in the fare, during peak hours.

These conditions will ensure that there is no unreasonable increase in prices post-transaction, thereby protecting consumers from burdensome increases in fares.

Another important condition is that Uber shall grant access on a one-time basis to new/existing Ridesharing service providers "point of interest map data" against the payment of applicable license fee. The CCP was of the view that control of data by a single undertaking with market power is significant barrier to entry. This condition would offset any increase in the market power or the elimination of competitive constraints and ensure the ease of entry into the market.

To address its concern that Uber continues to bring innovation to its business after the merger, the CCP has directed Uber to dedicate 10 engineers to work on R&D activities focused on product, service innovation. To address the issue, Uber has committed to introduce a DOST/Hero application, which will enable drivers to earn money while not driving by recruiting other drivers.

Moreover, Uber will introduce safety features within the driver application wherein the riders can complain about the driver's behaviour or vice versa. An Uber Lite version of the application will also be introduced that runs on low bandwidth mobile networks and also on older Android phones.

To address the CCP's concerns about potential exploitation of riders, Uber shall not introduce Personalized Pricing in Pakistan. This ensures that the post-transaction entity will not be able to charge different prices to different Riders for similar journeys.

All these conditions will apply until the earlier of (a) three year anniversary of the completion of the Transaction or (b) the occurrence of National or Local Meaningful Market Entry.

To ensure compliance with these conditions, Uber shall engage a third-party Monitoring Trustee who will submit a regular compliance report to the CCP.

In view of the above, the Commission believes that, although the transaction will result in increased market power and decreased competitive constraints, the conditions it is imposing on Uber sufficiently address its competition concerns. The transaction, therefore, has been authorized under Section 31(1)(d)(i) of the Competition Act, 2010.

نوائے وقت

21 February 2020
Back Page

کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے فیز II فیصلے کے ذریعے اوبر کریم مرجر کی منظوری دے دی

اسلام آباد (نمائندہ خصوصی) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے فیز II فیصلے کے ذریعے اوبر۔ کریم مرجر کی منظوری دے دی۔ سی سی پی نے مارکیٹ میں کمپٹیشن متاثر ہونے (صفحہ 5 بقیہ 28)

بقیہ | اوبر ریسرچ ڈیولپمنٹ | 28

کے خدشات کے پیش نظر اس مرجر کی منظوری کے لئے کمپٹیشن متعلقہ (pro-competitive) شرائط عائد کی ہیں جو کہ اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ مارکیٹ میں معنی خیز اضافہ کا مطلب ہوگا کہ رائیڈ شیئرنگ سروس فراہم کرنے والی ایک یا ایک سے زائد کمپنیز پاکستان میں کاروبار شروع کریں اور انفرادی طور پر 25 فی صد مارکیٹ شیئر یا اجتماعی طور پر 33.3 فی صد مارکیٹ شیئر حاصل کریں۔ چونکہ اوبر۔ کریم مرجر کی وجہ سے پاکستان کی رائیڈ شیئرنگ مارکیٹ میں خاطر خواہ کمی آرہی تھی اس لئے سی سی پی نے فیز II جائزہ کا فیصلہ کیا۔ سی سی پی نے فیز II فیصلے میں کمپٹیشن متعلقہ خدشات جیسے کہ معنوعات اور خدمات کی قیمتوں میں اضافہ، خدمات کے معیار میں کمی، جدت میں کمی اور امتیازی قیمتوں، کے پیش نظر اوبر پر مندرجہ ذیل شرائط عائد کی ہیں۔ ڈرائیور یا کیپٹن حضرات اپنے کسی بھی پسندیدہ رائیڈ شیئرنگ پلیٹ فارم پر خدمات فراہم کرنے کے لئے آزاد ہوں گے اور انہیں کسی بھی خصوصی معاہدے کا پابند نہیں کیا جائے گا۔ ڈرائیور یا کیپٹن حضرات کی کمائی میں کمی نہ آئے، اس کے لئے اوبر۔ گو اور اوبر۔ منی کے ڈرائیورز کے لئے کنٹریکچوئل (Contractual Service Fee) سروس فیس 22.5 سے 27.5 فی صد تک برقرار رکھی جائے گی۔ سی سی پی نے اوبر کو حکم دیا ہے کہ مسافروں پر لاگو (Total Organic Fare) ٹوٹل آرگینک فیئر کو ایک سفر کے لئے 12.5 فی صد تک رکھا جائے۔ اسی طرح زیادہ رش کے اوقات میں بھی 2.5 گنا سے زیادہ سرچارج عائد نہیں کیا جائے گا۔ ان شرائط سے اس بات کو یقینی بنایا گیا ہے کہ اس ٹرانزیکشن کے بعد قیمتوں میں غیر مناسب اضافہ نہ ہو اور صارفین کرایوں کے اضافے سے متاثر نہ ہوں۔ پاکستان میں اپنی خدمات میں مذید جدت لانے اور کوالٹی کا معیار بہتر بنانے کے لئے اوبر ریسرچ اور ڈیولپمنٹ کے شعبے میں 110 انجینیئرز تعینات کرے گا۔ اور دوست/ہیرو جیسی ایپلیکیشن متعارف کرائے گا جس کے ذریعے کیپٹن/ڈرائیورز دوسرے ڈرائیورز کو ریکروٹ (Recruit) کر کے بھی پیسے کما سکتے ہیں۔ ڈرائیور ایپلیکیشن میں حفاظتی فیچر متعارف کرائے جائیں گے جس سے ڈرائیورز کسی مسافر کے نامناسب رویے کی شکایت کر سکیں گے۔ اور مسافر ڈرائیور یا کیپٹن کی شکایت کر سکے گا۔ ایک اور اہم شرط یہ ہے کہ اوبر مارکیٹ میں آنے والے نئے پلیئرز اور صارفین کو اپنے ڈیٹا تک رسائی دے گا۔ صارفین کو ممکنہ استحصال کے خدشات کے پیش نظر سی سی پی نے اوبر کو پابند کیا ہے کہ وہ اس ٹرانزیکشن کے بعد مختلف مسافروں کو ایک جیسی مسافت کے لئے مختلف پیسے چارج نہیں کرے گا۔ اور اس طرح صارفین امتیازی قیمتوں سے محفوظ رہیں گے۔ یہ تمام شرائط اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ عائد کردہ شرائط کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لئے اوبر ایک مانیٹرنگ ٹرسٹی کا قیام عمل میں لائے گا جو کہ کمیشن کو تین ماہ میں ایک رپورٹ کے ذریعے آگاہ کرے گا۔

جنگ

21 February 2020
Page # 03

باقی صفحہ 9 نمبر 11

مسابقتی کمیشن نے اوبر اور کریم کے انضمام کی مشروط منظوری دے دی

اسلام آباد (کامرس رپورٹر) مسابقتی کمیشن نے اُوبر اور کریم کے انضمام کی مشروط منظوری دے دی تاہم مسابقت سے متعلق شرائط عائد کی گئی ہیں، جو کہ اس ٹرانزیکشن سے 3 سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے زریعے بامعنی اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ مارکیٹ میں معنی خیز اضافہ کا مطلب ہوگا کہ رائیڈ شیئرنگ سروس فراہم کرنے والی ایک یا ایک سے زائد کمپنیز پاکستان میں کاروبار شروع کریں اور انفرادی طور پر 25 فی صد مارکیٹ

باقی صفحہ 9 نمبر 12

بقیہ مشروط منظوری 12

شیئر یا اجتماعی طور پر 33.3 فی صد مارکیٹ شیئر حاصل کریں۔ چونکہ اوبر۔ کریم انضمام کی وجہ سے پاکستان کی رائیڈ شیئرنگ مارکیٹ میں خاطر خواہ کمی آرہی تھی اس لئے اس کا جائزہ لیا اور اپنے فیصلے میں مصنوعات اور خدمات کی قیمتوں میں اضافہ، خدمات کے معیار میں کمی، جدت میں کمی اور امتیازی قیمتوں کے پیش نظر اوبر پر مختلف شرائط عائد کی ہیں۔ ڈرائیور یا کیپٹن حضرات اپنے کسی بھی پسندیدہ رائیڈ شیئرنگ پلیٹ فارم پر خدمات فراہم کرنے کے لئے آزاد ہوں گے اور انہیں کسی بھی خصوصی معاہدے کا پابند نہیں کیا جائے گا۔ ڈرائیور یا کیپٹن حضرات کی آمدن میں کمی نہ آئے، اس کے لئے اوبر۔ گو اور اوبر۔ منی کے ڈرائیورز کے لئے کنٹریکچوئل سروس فیس 22.5 سے 27.5 فی صد تک برقرار رکھی جائے گی، اوبر کو حکم دیا ہے کہ مسافروں پر لاگو ٹول آرکینگ فیس کو ایک سفر کے لئے 12.5 فی صد تک رکھا جائے۔ اسی طرح زیادہ رش کے اوقات میں بھی 2.5 گنا سے زیادہ سرچارج عائد نہیں کیا جائے گا۔ ان شرائط سے اس بات کو یقینی بنایا گیا ہے کہ اس ٹرانزیکشن کے بعد قیمتوں میں غیر مناسب اضافہ نہ ہو اور صارفین کرایوں کے اضافے سے متاثر نہ ہوں۔ پاکستان میں اپنی خدمات میں مزید جدت لانے اور کوالٹی کا معیار بہتر بنانے کے لئے اوبر ریسرچ اور ڈیولپمنٹ کے شعبے میں 10 انجینیئرز تعینات کرے گا۔ اور دوست، ہیرو جیسی ایپلیکیشن متعارف کرائے گا جس کے زریعے کیپٹن/ڈرائیورز دوسرے ڈرائیورز کو ریکروٹ کر کے بھی پیسے کما سکتے ہیں۔ ڈرائیور ایپلیکیشن میں حفاظتی فیچر متعارف کرائے جائیں گے جس سے ڈرائیورز کسی مسافر کے نامناسب رویے کی شکایت کر سکیں گے۔ اور مسافر ڈرائیور یا کیپٹن کی شکایت کر سکے گا۔ ایک اور اہم شرط یہ ہے کہ اوبر مارکیٹ میں آنے والے نئے پلیئرز اور صارفین کو اپنے ڈیٹا تک رسائی دے گا۔ صارفین کو ممکنہ استحصال کے خدشات کے پیش نظر سی سی پی نے اوبر کو پابند کیا ہے کہ وہ اس ٹرانزیکشن کے بعد مختلف مسافروں کو ایک جیسی مسافت کے لئے مختلف پیسے چارج نہیں کرے گا۔ اور اس طرح صارفین امتیازی قیمتوں سے محفوظ رہیں گے۔ عائد کردہ شرائط کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لئے اوبر ایک مانیٹرنگ ٹرسٹی کا قیام عمل میں لائے گا جو کہ کمیشن کو تین ماہ میں ایک رپورٹ کے ذریعے آگاہ کرے گا۔

روزنامہ اوصاف
Daily AUSAF

21 February 2020
Page # 08

مسابقتی کمیشن نے اوبر کریم کے انضمام کی منظوری دیدی

اسلام آباد (سٹاف رپورٹر) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے فیز II آرڈر کے ذریعے اوبر کریم کے انضمام کی منظوری دے دی ہے، جس میں ایپ پر مبنی رائڈر شیئرنگ مارکیٹ (باقی صفحہ 6 بقیہ نمبر 17)

اوصاف | اوبر کریم | 17

میں نئے مقابلہ کرنے والوں کے لئے سطح کھیل کے میدان کو یقینی بنانے کے حامی مقابلہ اور سخت شرائط عائد کردی گئیں ہیں۔ انضمام کے بعد یا حریفوں کے معنی خیز بازار میں آنے تک تین سال تک اوبر پر شرائط کا اطلاق ہوگا۔ بامقصد مارکیٹ میں داخلے اس وقت ہوں گے جب ایک یا زیادہ رائڈر شیئرنگ سروسز فراہم کرنے والے (پاکستان) پاکستان میں داخل ہوں اور کم سے کم 25 مارکیٹ شیئر حاصل کریں یا اجتماعی طور پر کم سے کم 3.33 (مارکیٹ شیئر) ہفتہ وار رائیڈر شیئرنگ ٹرپوں میں اوسطا مسلسل تین ماہ تک۔ اس حالت سے ایپ پر مبنی رائڈ شیئرنگ مارکیٹ میں اور انضمام ہونے والے ادارے کو اس کے غالب مقام کا غلط استعمال نہیں کرنے کے لئے حریف بڑھنے اور پھل پھولنے دیں گے۔

روزنامہ نیوزمارٹ راولپنڈی
DAILY NEWSMART RAWALPINDI
چیف ایڈیٹر: شیخ عامر حسین
مینجنگ ایڈیٹر: سید غلام رضا نقوی

21 February 2020
Back Page

سی سی پی کی اوبر، کریم مرجر کی مشروط منظوری، فیصلہ جاری

مارکیٹ میں کمپٹیشن متاثر ہونے کے خدشات کے پیش نظر مرجر کی منظوری کیلئے کمپٹیشن متعلقہ شرائط عائد

اسلام آباد (سٹاف رپورٹر) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے فیز II فیصلے کے ذریعے اوبر۔ کریم مرجر کی منظوری دے دی۔ سی سی پی نے مارکیٹ میں کمپٹیشن متاثر ہونے کے خدشات کے پیش نظر اس مرجر کی منظوری کے لئے کمپٹیشن متعلقہ (pro-competitive) شرائط عائد کی ہیں جو کہ اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ مارکیٹ میں معنی خیز اضافہ کا مطلب ہوگا کہ رائیڈ ہیلنگ سروس فراہم کرنے والی ایک یا ایک سے زائد کمپنیز پاکستان میں کاروبار شروع کریں (باقی صفحہ 6 بقیہ نمبر 24)

بقیہ 24 سی سی پی

اور انفرادی طور پر 25 فی صد مارکیٹ شیئر یا اجتماعی طور پر 33.3 فی صد مارکیٹ شیئر حاصل کریں۔ چونکہ اوبر۔ کریم مرجر کی وجہ سے پاکستان کی رائیڈ ہیلنگ مارکیٹ میں خاطر خواہ کمی آ رہی تھی اس لئے سی سی پی نے فیز II جائزہ کا فیصلہ کیا۔ سی سی پی نے فیز II فیصلے میں کمپٹیشن متعلقہ خدشات جیسے کہ مصنوعات اور خدمات کی قیمتوں میں اضافہ، خدمات کے معیار میں کمی، جدت میں کمی اور امتیازی قیمتوں کے پیش نظر اوبر پر مندرجہ ذیل شرائط عائد کی ہیں۔ ڈرائیور یا کپتان حضرات اپنے کسی بھی پسندیدہ رائیڈ ہیلنگ پلیٹ فارم پر خدمات فراہم کرنے کے لئے آزاد ہوں گے اور انہیں کسی بھی خصوصی معاہدے کا پابند نہیں کیا جائے گا۔ ڈرائیور یا کپتان حضرات کی کمائی میں کمی نہ آنے، اس کے لئے اوبر۔ کریم اور اوبر۔ مشی کے ڈرائیورز کے لئے (Contractual Service Fee) کنٹریکچول سروس فیس 22.5 سے 27.5 فی صد تک برقرار رکھی جائے گی۔ سی سی پی نے اوبر کو حکم دیا ہے کہ مسافروں پر ٹوٹل آرگینک فیئر (Total Organic Fare) رکھا جائے۔ اسی طرح زیادہ رش کے اوقات میں بھی 2.5 گنا سے زیادہ سرچارج عائد نہیں کیا جائے گا۔ ان شرائط سے اس بات کو یقینی بنایا گیا ہے کہ اس ٹرانزیکشن کے بعد قیمتوں میں غیر مناسب اضافہ نہ ہو اور صارفین کرایوں کے اضافے سے متاثر نہ ہوں۔ پاکستان میں اپنی خدمات میں مزید جدت لانے اور کوالٹی کا معیار بہتر بنانے کے لئے اوبر ریسرچ اینڈ ڈیولپمنٹ کے شعبے میں 10 ملین ڈالر سرمایہ کاری کرے گا۔ اوبر دوست ایمبیسڈر ایپلیکیشن متعارف کرائے گا جس کے ذریعے کپتان / ڈرائیورز دوسرے ڈرائیورز کو ریکروٹ (Recruit) کر کے بھی پیسے کما سکتے ہیں۔ ڈرائیور ایپلیکیشن میں حفاظتی فیچر متعارف کرائے جائیں گے جس سے ڈرائیورز کسی مسافر کے نامناسب رویے کی شکایت کر سکیں گے۔ اور مسافر ڈرائیور یا کپتان کی شکایت کر سکے گا۔ ایک اور اہم شرط یہ ہے کہ اوبر مارکیٹ میں آنے والے نئے پلیئرز اور صارفین کو اپنے ڈیٹا تک رسائی دے گا۔ صارفین کو نکتہ اتصال کے خدشات کے پیش نظر سی سی پی نے اوبر کو پابند کیا ہے کہ وہ اس ٹرانزیکشن کے بعد مختلف مسافروں کو ایک جیسی مسافت کے لئے مختلف پیسے چارج نہیں کرے گا، اور اس طرح صارفین امتیازی قیمتوں سے محفوظ رہیں گے۔ یہ تمام شرائط اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ عائد کردہ شرائط کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لئے اوبر ایک مانیٹرنگ ٹرسٹی کا قیام عمل میں لائے گا جو کہ کمیشن کو تین ماہ میں ایک رپورٹ کے ذریعے آگاہ کرے گا۔

جہان پاکستان

21 February 2020
Page # 02

مسابقتی کمیشن نے 'اوبر' اور 'کریم' کے انضمام کی منظوری دیدی

اسلام آباد (کامرس رپورٹر) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے دو آن لائن ٹیکسی کمپنیوں 'اوبر' اور 'کریم' کے انضمام کی منظوری دیدی ہے۔ گزشتہ روز جاری ہونے والے اعلامیہ میں کہا گیا کہ سی سی پی نے مارکیٹ میں مسابقت متاثر ہونے کے خدشات کے پیش نظر اس انضمام کی منظوری کیلئے مسابقت متعلقہ (pro-competitive) شرائط عائد کی ہیں جو کہ اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلیئر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔

مسلم نشاۃ ثانیہ کی آواز

روزنامہ الاخبار اسلام آباد

21 February 2020
Page # 06

سی سی پی نے اوبر، کریم مرجر کی مشروط منظوری دیدی، فیصلہ جاری

اسلام آباد (این این آئی) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے فیز II فیصلے کے زریعے اوبر ۔ کریم مرجر کی منظوری دے دی۔ سی سی پی نے مارکیٹ میں کمپٹیشن متاثر ہونے کے خدشات کے پیش نظر اس مرجر کی منظوری کے لئے کمپٹیشن متعلقہ (pro-competitive) شرائط عائد کی ہیں جو کہ اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلئیر کے زریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ مارکیٹ میں معنی خیز اضافہ کا مطلب ہوگا کہ رائیڈ شیئرنگ سروس فراہم کرنے والی ایک یا ایک سے زائد کمپنیز پاکستان میں کاروبار شروع کریں اور انفرادی طور پر 25 فی صد مارکیٹ شیئر یا اجتماعی طور پر 33.3 فی صد مارکیٹ شیئر حاصل کریں۔

www.dailyasas.com.pk

روزنامہ اساس راولپنڈی

بانی و ایڈیٹر انچیف شیخ فتح اعوان

21 February 2020
Page # 03

سی سی پی نے اوبر، کریم مرجر کی مشروط منظوری دیدی، فیصلہ جاری

ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک نئے اہم پلئیر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی

اسلام آباد (این این آئی) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے فیز II فیصلے کے ذریعے اوبر۔ کریم مرجر کی منظوری دے دی۔ سی سی پی نے مارکیٹ میں کمپٹیشن متاثر ہونے کے خدشات کے پیش نظر اس مرجر کی منظوری کمپٹیشن متعلقہ (pro-competitive) شرائط عائد کی ہیں جو کہ اس ٹرانزیکشن سے تین سال کے عرصے تک یا مارکیٹ میں نئے اہم پلئیر کے ذریعے معنی خیز اضافہ تک نافذ رہیں گی۔ مارکیٹ میں معنی خیز اضافہ کا مطلب ہوگا کہ رائیڈ شیئرنگ سروس فراہم کرنے والی ایک یا ایک سے زائد کمپنیز پاکستان میں کاروبار شروع کریں اور انفرادی طور پر 25فی صد مارکیٹ شیئر یا اجتماعی طور پر 33.3فی صد مارکیٹ شیئر حاصل کریں۔