FOUNDED BY QUAID-I-AZAM MOHAMMAD ALI JINNAH

DAWN

16 December 2016

Page # 05

Single flight kitchen policy questioned

By Our Staff Reporter

ISLAMABAD: The decision by the Civil Aviation Authority (CAA) to establish its own monopoly over flight kitchen at the new Islamabad International Airport has been termed against the spirit of competition amid concerns over conflict of interest.

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has issued an opinion over establishment of a single flight kitchen by the CAA on a joint venture basis at the new airport.

The CCP has noted that the entry barriers created as a result of the move must be balanced by technical or economic progress, a fair share of which is passed on to the consumers.

It recommended that if an adverse impact on competition was outweighed by any resulting benefits, then any party winning the contract of the single flight kitchen at the airport must seek exemption from the CCP under Section 9 of the Competition Act on a pre-emptive basis for the exclusivity.

"CAA must ensure that the single flight kitchen would never at any point abuse its monopoly position," the CCP opinion note added.

The note was finalised by a bench comprising Chairperson Vadiyya Khalil and Members Mueen Batlay and Dr Shahzad Ansar, after holding a hearing on the matter on Sept 22, which was attended by the CAA, domestic and international airlines and catering companies.

The CCP noted that the establishment of a single flight kitchen had raised certain competition concerns in its current form and gave its recommendations to address them.

It was noted that as a commercial partner in the single flight kitchen, the CAA might face a conflict of interest in terms of regulating it. The CCP, therefore, recommended that the CAA must consider other business models so that its commercial interest would not be in conflict with its regulatory role.

The CCP said that if the CAA chose to adopt an airport fee or royalty-based business model, the tariffs must not be so high so as to discourage airlines from airlifting meals from the new Islamabad International Airport.

The CCP recommended that at no point should any of the airlines be barred by the CAA from lifting meals from any feasible off-premises options available to them.

"The purpose of the recommendations in the opinion is to serve as guidelines for CAA and any party that is successful in obtaining the tender to run the single flight kitchen at the new Islamabad International Airport," the CCP note said, adding that any situation which could result in restriction or distortion of competition in the inflight catering to the detriment of general consumers should be avoided.

The Nation on Web
The Nation
16 December 2016
Page 09

CCP fears competition rules violation by CAA at capital airport

OUR STAFF REPORTER
ISLAMABAD

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has issued an opinion under Section 29 of the Competition Act, 2010, setting out its recommendations in the matter of establishment of a single flight kitchen by the Civil Aviation Authority (CAA) on a joint venture basis at the New Islamabad International Airport.

The opinion follows an open hearing held on September 22, 2016, in which CAA, domestic and international airlines, and catering companies participated. CCP has noted in the opinion that the establishment of a single flight kitchen at the new Islamabad International Airport raises certain competition concerns in its current form and has given its recommendations to remove the same.

CCP has noted that the entry barriers created as a result of the single flight kitchen must be balanced by technical or economic progress, a fair share of which is passed on to the end consumers. However, it recommended that if an adverse impact on competition is outweighed by any resulting benefits, then any party winning the contract of the single flight kitchen at the new Islamabad Airport must seek exemption from CCP under Section 9 of the Competition Act on a pre-emptive basis for the exclusivity.

CCP further stated in its opinion that CAA must ensure that the single flight kitchen would never at any point abuse its monopoly position. In this regard, it was noted that as a commercial partner in the single flight kitchen, CAA may face a conflict of interest in terms of regulating the same. CCP therefore, recommended that CAA must consider other business models so that its commercial interest does not conflict with its regulatory role.

Moreover, CCP viewed that if CAA chooses to adopt an airport fee or royalty-based business model, the tariffs must not be so high so as to discourage airlines from uplifting meals from the new Airport.

Lastly, the CCP recommended that at no point should any of the airlines be barred by CAA to uplift meals from any feasible off-premises options available to them. The purpose of the recommendations provided for in the opinion is to serve as guidelines for CAA and any party that is successful in obtaining the tender to run the single flight kitchen at the new Islamabad International Airport so that a situation that results in restriction or distortion of competition in the in-flight catering to the detriment of general consumers can be avoided. The detailed opinion, issued by a bench comprising Chairperson Vadiyya Khalil and members Mueen Batlay and Dr Shahzad Ansar, can be accessed on CCP's website www.cc.gov.pk.

PAKISTAN TODAY

Page # 10
16 December 2016

CCP gives opinion about CAA-recommended single flight kitchen

ISLAMABAD

STAFF REPORT

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has issued an opinion setting out its recommendations in the matter of establishment of a single flight kitchen by the Civil Aviation Authority (CAA) on a joint venture basis at the New Islamabad International Airport. The opinion follows an open hearing held on September 22, 2016 in which CAA, domestic and international airlines, and catering companies participated. The CCP has noted in the opinion that the establishment of a single flight kitchen at the new Islamabad International Airport raises certain competition concerns in its current form and has given its recommendations to remove the same. The CCP has noted that the entry barriers created as a result of the single flight kitchen must be balanced by technical or economic progress, a fair share of which is passed on to the end consumers.

However, it recommended if an adverse impact on competition is outweighed by any resulting benefits, then any party winning the contract of the single flight kitchen at the new Islamabad Airport must seek exemption from the CCP under Section 9 of the Competition Act on a pre-emptive basis for the exclusivity. The CCP further stated in its opinion that CAA must ensure that the single flight kitchen would never at any point abuse its monopoly position. In this regard, it was noted that as a commercial partner in the single flight kitchen, the CAA may face a conflict of interest in terms of regulating the same. The CCP therefore, recommended that the CAA must consider other business models so that its commercial interest does not conflict with its regulatory role. Moreover, the CCP viewed if CAA chooses to adopt an airport fee or royalty-based business model, the tariffs must not be so high so as to discourage airlines from uplifting meals from the new Islamabad International Airport. Lastly, the CCP recommended that at no point should any of the airlines be barred by CAA to uplift meals from any feasible off-premises options available to them. The purpose of the recommendations provided for in the opinion is to serve as guidelines for CAA and any party that is successful in obtaining the tender to run the single flight kitchen at the new Islamabad International Airport so that a situation that results in restriction or distortion of competition in the in-flight catering to the detriment of general consumers can be avoided.

BUSINESS RECORDER
Editor-in-chief M.A. Zuberi

16 December 2016
Page 16

Flight kitchen at NIIA must not abuse monopoly position, CCP tells CAA

RECORDER REPORT

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) Thursday issued an opinion to the Civil Aviation Authority that the CAA must ensure that the single flight kitchen at New Islamabad International Airport would never at any point abuse its monopoly position.

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has issued an opinion under Section 29 of the Competition Act, 2010 setting out its recommendations in the matter of establishment of a single flight kitchen by the Civil Aviation Authority (CAA) on a joint venture basis at the New Islamabad International Airport.

The Commission received a letter from Tahir Razzaque Khan, an Islamabad-based chartered accountant/tax expert concerning establishment of a flight kitchen on joint venture basis at the new Islamabad airport.

The Opinion follows an open hearing held on 22 September 2016 in which CAA, domestic and international airlines, and catering companies participated.

The CCP has noted in the opinion that the establishment of a single flight kitchen at the new Islamabad International Airport raises certain competition concerns in its current form and has given its recommendations to remove the same.

The CCP has noted that the entry barriers created as a result of the single flight kitchen must be balanced by technical or economic progress, a fair share of which is passed on to the end consumers. However, it recommended that if an adverse impact on competition is outweighed by any resulting benefits then any party winning the contract of the single flight kitchen at the new Islamabad Airport must seek exemption from CCP under Section 9 of the Competition Act on a pre-emptive basis for the exclusivity.

The establishment of a single flight kitchen at the NIIAP would only be justified if there is a realistic plan to show that the entry barriers created as a result of its exclusivity are balanced by technical or economic progress, a fair share of which is passed on to the end consumers, or that any adverse impact on competition is outweighed by any resulting benefits, the CCP said.

The CCP further stated in its opinion that CAA must ensure that the single flight kitchen would never at any point abuse its monopoly position. In this regard, it was noted that as a commercial partner in the single flight kitchen, CAA may face a conflict of interest in terms of regulating the same. The CCP, therefore, recommended that CAA must consider other business models so that its commercial interest does not conflict with its regulatory role.

Moreover, the CCP viewed if the CAA chooses to adopt an airport fee or royalty-based business model, the tariffs must not be so as to discourage airlines from uplifting meals from the new Islamabad International Airport.

Lastly, the CCP recommended that at no point should any of the airlines be barred by CAA to uplift meals from any feasible off-premises options available to them.

The purpose of the recommendations provided for in the opinion is to serve as guidelines for CAA and any party that is successful in obtaining the tender to run the single flight kitchen at the new Islamabad International Airport so that a situation that results in restriction or distortion of competition in the in-flight catering to the detriment of general consumers can be avoided.

The CCP said that while there is no denying that ensuring the quality of in-flight meals and inspection of catering facilities is a high priority for the CAA, a fundamental question that needs to be addressed is whether the same objective can only be achieved through operation of a single facility or by CAA itself entering the business. If CAA's prime consideration for a single kitchen is ensuring quality, the most obvious way of achieving it is by strictly enforcing the relevant quality and food safety standards on catering facilities.

It is up to CAA to make its quality standards as stringent as those applicable internationally, irrespective of whether there is one flight kitchen facility in an airport or more. The existence of more than one flight kitchen facility in an airport does not bar the CAA to apply high benchmarks for quality, as long as it entertains only those entities who conform to the same.

In that regard, the Commission is also of the view if the alternative CAA chooses to shift to involve an airport fee or royalty levied on caterers for meals they provide in international flights, it must not be so high so as to serve as a barrier to the CAA's own stated objective of achieving high volumes in terms of uplift of meals by international carriers flying in and out of NIIAP.

The detailed opinion was issued by a bench comprising Chairperson Vadiyya Khalil and Members Mueen Batlay and Dr Shahzad Ansar.

Parliament Times

16 December 2016

Page # 02

CCP issues opinion to civil aviation authority on establishment of single flight kitchen

Press Release

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has issued an opinion under Section 29 of the Competition Act, 2010 setting out its recommendations in the matter of establishment of a single flight kitchen by the Civil Aviation Authority (CAA) on a joint venture basis at the New Islamabad International Airport. The Opinion follows an open hearing held on 22 September 2016 in which CAA, domestic and international airlines, and catering companies participated.CCP has noted in the opinion that the establishment of a single flight kitchen at the new Islamabad International Airport raises certain competition concerns in its current form and has given its recommendations to remove the same.

روزنامہ خبریں
Daily KHABRAIN
چیف ایڈیٹر: ضیا شاہد
ایڈیٹر: امتنان شاہد
اسلام آباد راولپنڈی

16 December 2016

Page 2

نیو انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر سنگل فلائیٹ کچن، سی سی پی نے رائے دیدی

رکاوٹیں ٹیکنیکل ذریعے سے دور کی جائیں، ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے

سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کرسکے، سی اے اے کو تجویز

اسلام آباد (بزنس رپورٹر) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپیٹیشن خدشات پر کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کردی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ائیرلائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپیٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔

ABC Certified AKNS

روزنامہ کشمیر ایکسپریس

Front Page
16 December 2016

نیو اسلام آباد ایئرپورٹ پر سنگل فلائیٹ کچن کے قیام پر اپنی رائے جاری

اسلام آباد (سٹاف رپورٹر) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن ر (باقی صفحہ 7 بقیہ نمبر 17)

بقیہ نمبر 17

کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپیٹیشن خدشات پر کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کر دی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ایئر لائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپیٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔ سی سی پی نے یہ بھی کہا کہ سی اے اے کو بہت خیال رکھنا ہوگا کہ سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اپنی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کر سکے۔ اور چونکہ سی اے اے خود بھی اس سنگل فلائیٹ کچن کا ایک کمرشل پارٹنر ہے تو اس کو کسی دوسرے کاروباری ماڈل کو دیکھتے ہوئے اس بات کو دھیان رکھنا ہوگا کہ اس کے کاروباری مفادات اس کے ریگولیٹری کردار سے متصادم نہ ہوں۔ اس کے علاوہ سی سی پی کے مطابق اگر سی اے اے نے ایئرپورٹ فیس یا رائیلٹی والے بزنس ماڈل کا انتخاب کیا تو اس کے چارجز اتنے زیادہ نہیں ہونے چاہییں کہ ایئر لائنز نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ سے کھانا لینے سے ہچکچائیں۔ آخر میں سی سی پی نے یہ رائے دی کہ سی اے اے کو کسی بھی ایئر لائن کو کسی متبادل جگہ سے کھانا لینے میں رکاوٹ نہیں ڈالنی چاہیے۔ اس رائے میں دی گئی تجاویز کا مقصد سی اے اے اور مستقبل میں سنگل فلائیٹ کچن کا ٹینڈر حاصل کرنے والی پارٹی کو ایسی گائیڈ لائنز مہیا کرنا ہے جس سے کسی بھی ایسی صورت حال جس سے کمپیٹیشن کا عمل متاثر ہونے کا امکان ہو، اس سے بچا جا سکے۔ یہ رائے کمیشن کے جس بنچ نے جاری کی وہ چیئرپرسن ودیعہ خلیل اور ممبران معین باٹلے اور ڈاکٹر شہزاد انصر پر مشتمل تھا۔ مکمل رائے کو سی سی پی کی ویب سائیٹ www.cc.gov.pk پر دیکھا جا سکتا ہے۔

روزنامہ دنیا

16 December 2016

Back page

مسابقتی کمیشن کی نئے اسلام آباد ایئرپورٹ پر سنگل فلائٹ کیچن کی مخالفت، خریداری کا آپشن کھلا رکھنے کی سفارش

اسلام آباد (خبرنگار خصوصی) مسابقتی کمیشن پاکستان نے نئے اسلام آباد ائرپورٹ پر سنگل فلائٹ کچن کی مخالفت کرتے ہوئے تمام فضائی (باقی صفحہ 5 نمبر 58)

بقیہ نمبر 58 مسابقتی کمیشن، سفارش

کمپنیوں کو کسی بھی فلائٹ کچن سے خریداری کا آپشن کھلا رکھنے کی سفارش کر دی ہے اس ضمن میں سی سی پی نے سول ایسوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئر پورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپٹیشن خدشات پر کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کر دی ہے۔

پاکستان کی نظریاتی سرحدوں کا محافظ | www.dailyasas.com.pk

روزنامہ اساس راولپنڈی

ایڈیٹر انچیف شیخ افتخار عادل

15 December 2016
Page # 02

سی سی پی نے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئر پورٹ پر سنگل فلائیٹ کچن کے قیام پر سی اے اے کو اپنی رائے جاری کردی

اسلام آباد (نامہ نگار خصوصی) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئر پورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے مسابقتی خدشات پر مسابقتی ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کردی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ایئر لائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔

ABC Certified
باقاعدہ تصدیق شدہ اشاعت

روزنامہ
کرک ٹائمز

کرک پاکستان

رجسٹرڈ نمبر 2532

چیف ایڈیٹر عمر فاروق خٹک

Back Page
16 December 2016

سی سی پی نے اسلام آباد ایئرپورٹ پر فلائیٹ کچن پر تجاویز جاری کر دیں

نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپیٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے

سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے، سی سی پی

اسلام آباد (امجد چوہان سے) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپیٹیشن خدشات پر کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کر دی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے (باقی صفحہ 7 بقیہ نمبر 20)

بقیہ 20

، مقامی اور انٹرنیشنل ایئر لائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کمپیٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔ سی سی پی نے یہ بھی کہا کہ سی اے اے کو

بہت خیال رکھنا ہوگا کہ سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اپنی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کر سکے۔ اور چونکہ سی اے اے خود بھی اس سنگل فلائیٹ کچن کا ایک کمرشل پارٹنر ہے تو اس کو کسی دوسرے کاروباری ماڈل کو دیکھتے ہوئے اس بات کو دھیان رکھنا ہوگا کہ اس کے کاروباری مفادات اس کے ریگولیٹری کردار سے متصادم نہ ہوں۔ اس کے علاوہ سی سی پی کے مطابق اگر سی اے اے نے ایئرپورٹ فیس یا رائلٹی والے بزنس ماڈل کا انتخاب کیا تو اس کے چارجز اتنے زیادہ نہیں ہونے چاہییں کہ ایئر لائنز نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ سے کھانا لینے سے ہچکچائیں۔ آخر میں سی سی پی نے یہ رائے دی کہ سی اے اے کو کسی بھی ایئر لائن کو کسی متبادل جگہ سے کھانا لینے میں رکاوٹ نہیں ڈالنی چاہیے۔ اس رائے میں دی گئی تجاویز کا مقصد سی اے اے اور مستقبل میں سنگل فلائیٹ کچن کا ٹینڈر حاصل کرنے والی پارٹی کو ایسی گائیڈ لائنز مہیا کرنا ہے جس سے کسی بھی ایسی صورت حال جس سے کمپیٹیشن کا عمل متاثر ہونے کا امکان ہو، اس سے بچا جا سکے۔ یہ رائے کمیشن کے جس بنچ نے جاری کی وہ چیئرپرسن ودیعہ خلیل اور ممبران معین باٹلے اور ڈاکٹر شہزاد انصر پر مشتمل تھا۔ مکمل رائے کو سی سی پی کی ویب سائیٹ www.cc.gov.pk پر دیکھا جا سکتا ہے۔

روزنامہ

میٹرو واچ

راولپنڈی/ اسلام آباد

16 December 2016

Back Page

سی سی پی نے سنگل فلائیٹ کچن کے قیام پر سی اے اے کو اپنی رائے جاری کردی

سی اے اے کو بہت خیال رکھنا ہوگا کہ سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اپنی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کر سکے

اسلام آباد (خبرنگار) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپٹیشن خدشات پر کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت (باقی صفحہ 6 بقیہ نمبر 73)

بقیہ 73

سنگل فلائیٹ

اپنی رائے جاری کردی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ایئرلائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔ سی سی پی نے یہ بھی کہا کہ سی اے اے کو بہت خیال رکھنا ہوگا کہ سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اپنی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کر سکے۔ اور چونکہ سی اے اے خود بھی اس سنگل فلائیٹ کچن کا ایک کمرشل پارٹنر ہے تو اس کو کسی دوسرے کاروباری ماڈل کو دیکھتے ہوئے اس بات کو دھیان رکھنا ہوگا کہ اس کے کاروباری مفادات اس کے ریگولیٹری کردار سے متصادم نہ ہوں۔ اس کے علاوہ سی سی پی کے مطابق اگر سی اے اے نے ایئرپورٹ فیس یا رائلٹی والے بزنس ماڈل کا انتخاب کیا تو اس کے چارجز اتنے زیادہ نہیں ہونے چاہییں کہ ایئرلائنز نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ سے کھانا لینے سے ہچکچائیں۔ آخر میں سی سی پی نے یہ رائے دی کہ سی اے اے کو کسی بھی ایئر لائن کو کسی متبادل جگہ سے کھانا لینے میں رکاوٹ نہیں ڈالنی چاہیے۔ اس رائے میں دی گئی تجاویز کا مقصد سی اے اے اور مستقبل میں سنگل فلائیٹ کچن کا ٹینڈر حاصل کرنے والی پارٹی کو ایسی گائیڈ لائنز مہیا کرنا ہے جس سے کسی بھی ایسی صورت حال جس سے کمپٹیشن کا عمل متاثر ہونے کا امکان ہو، اس سے بچا جا سکے۔ یہ رائے کمیشن کے جس بنچ نے جاری کی وہ چیئرپرسن ودیعہ خلیل اور ممبران معین ہاٹلے اور ڈاکٹر شہزاد انصر پر مشتمل تھا۔ مکمل رائے کو سی سی پی کی ویب سائیٹ www.cc.gov.pk پر دیکھا جا سکتا ہے۔

مسلم نشاۃ ثانیہ کی آواز

روزنامہ الاخبار اسلام آباد

16 December 2016

Page # 2

سی سی پی نے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر سنگل فلائیٹ کچن کے قیام پر سی اے اے کو اپنی رائے دیدی

سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے

اسلام آباد (الاخبار نیوز) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپٹیشن خدشات پر کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کر دی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ایئر لائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔ سی سی پی نے یہ بھی کہا کہ سی اے اے کو بہت خیال رکھنا ہوگا کہ سنگل فلائیٹ کچن کبھی بھی اپنی اجارہ داری کا غلط استعمال نہ کر سکے۔ اور چونکہ سی اے اے خود بھی اس سنگل فلائیٹ کچن کا ایک کمرشل پارٹنر ہے تو اس کو کسی دوسرے کاروباری ماڈل کو دیکھتے ہوئے اس بات کو دھیان رکھنا ہوگا کہ اس کے کاروباری مفادات اس کے ریگولیٹری کردار سے متصادم نہ ہوں۔ اس کے علاوہ سی سی پی کے مطابق اگر سی اے اے نے ائیرپورٹ فیس یا رائلٹی والے لائسنس ماڈل کا انتخاب کیا تو اس کے چارجز اتنے زیادہ نہیں ہونے چاہئیں کہ ایئر لائنز نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ سے کھانا لینے سے ہچکچائیں۔ آخر میں سی سی پی نے یہ رائے دی کہ سی اے اے کو کسی بھی ایئر لائن کو کسی متبادل جگہ سے کھانا لینے میں رکاوٹ نہیں ڈالنی چاہیے۔ اس رائے میں دی گئی تجاویز کا مقصد سی اے اے اور مستقبل میں سنگل فلائیٹ کچن کا ٹینڈر حاصل کرنے والی پارٹی کو ایسی گائیڈ لائنز مہیا کرنا ہے جس سے کسی بھی ایسی صورت حال جس سے کمپٹیشن کا عمل متاثر ہونے کا امکان ہو، اس سے بچا جا سکے۔

روزنامہ
آج
پشاور
پاکستان
ایڈیٹر
عبدالواحد یوسفی

16 December 2016

Page 3

سی سی پی نے نیو اسلام آباد ایئرپورٹ پر سنگل فلائٹ کچن قیام پر اپنی رائے جاری کر دی

اسلام آباد (بیورو نیوز) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے سول ایسوسی ایشن اتھارٹی کی جانب سے نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ (باقی صفحہ 10 بقیہ نمبر 12)

بقیہ نمبر 12 — رائے جاری

پر جوائنٹ وینچر کی بنیاد پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام کے فیصلے سے پیدا ہونے والے کمپیٹیشن خدشات پر کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 29 کے تحت اپنی رائے جاری کر دی ہے۔ یہ رائے 22 ستمبر 2016 کو سی سی پی کی جانب سے منعقد کی گئی عوامی سماعت کو مدنظر رکھتے ہوئے جاری کی گئی جس میں سی اے اے، مقامی اور انٹرنیشنل ایئر لائنز اور کیٹرنگ کمپنیوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا تھا۔ سی سی پی نے اپنی رائے میں اس بات کو نوٹ کیا کہ موجودہ طریقہ کار کے تحت نیو اسلام آباد انٹرنیشنل ایئرپورٹ پر صرف ایک فلائیٹ کچن کے قیام سے کچھ کمپیٹیشن خدشات پیدا ہونے کا امکان ہے جن کو دور کرنے کے لیے کچھ تجاویز دی گئی ہیں۔ سی سی پی کے مطابق سنگل فلائیٹ کچن کے قیام سے پیدا ہونے والی داخلی رکاوٹوں کو ٹیکنیکل یا معاشی ترقی کے ذریعے متوازن کیا جائے جس کا ایک حصہ آخری صارف تک پہنچنا چاہیے۔ اور یہ بھی تجویز کیا گیا ہے کہ سنگل فلائیٹ کچن کا کنٹریکٹ حاصل کرنے والی پارٹی کو کمپیٹیشن ایکٹ کے سیکشن 9 کے تحت سی سی پی سے استثناء حاصل کرنا چاہیے۔