Auto industry recommends introduction of 'transfer tax'

SOHAIL SARFRAZ

ISLAMABAD: Local auto industry is consistently making all-out efforts to curb premiums and invested approximately $140 million in capacity enhancement with a major recommendation to introduce 'transfer tax' on transfer of vehicles.

In an open hearing arranged by Competition Commission of Pakistan (CCP), CEO Indus Motor Company, Ali Asghar Jamali represented the auto industry of Pakistan along with representatives from Atlas Honda and Pak Suzuki.

The officials of the Pakistan Business Council (PBC) from Karachi strongly supported local manufacturing of vehicles as compared to used imported cars to create a business environment with maximum local job creation in Pakistan. The success story of the auto industry is evident from the fact that 3-4 new investors or companies are coming into Pakistan.

The PBC officials added that there should be a mechanism to check the safety features of the used and old cars. Such features of the damaged cars being imported into the country needs to be checked whether safety standards are being complied with by the imported cars.

Ali Asghar Jamali gave a briefing to the participants on the steps that the industry and IMC, in particular, have taken to facilitate customers, especially with regard to delivery time and menace of premium which is hurting the auto manufacturers and consumers alike. He said that the industry takes this open hearing by CCP as an opportunity to share its efforts in reducing premiums and curbing black marketing of new vehicles.

The major three major recommendations to the government included introduction of wholesale/retail mechanism for sale of vehicles, transfer tax and mechanism to control booking of multiple cars by investors on computerized national identity card (CNIC) numbers. A time limit could be fixed for introduction of transfer tax on sale of vehicles. However, the federal government said that it is a provincial matter which needs to be decided with the consensuses of provinces.

However, he regretted that the government's response for the IMC proposals against premiums is still awaited. No action has been taken on wholesale/retail mechanism and the suggestion regarding transfer tax is still unheard.

Members of the CCP including its chairperson asked the local manufacturers to explain steps taken to improve the quality of the locally manufactured vehicles and address complaints of consumers on quality and safety features.

The CCP Members also objected the warranty standards of the local cars and asked the manufacturers whether or not the warranty standards have been complied with, as the commission has received complaints on warranty standards.

Consumers from various segments of the society raised issues like premiums, high prices of locally manufactured vehicles and delay in delivery of vehicles.

Responding to different queries of consumers, Ali Asghar Jamali responded that all OEMs operating in Pakistan work under technical assistance agreements (TAA) with their global counterparts and strictly adhere to all of their global standards with respect to production and quality.

Around 80,000 old and used cars were imported in one year period without providing after sales service to the consumers, he pointed out.

To a query, he categorically said that there is no shortage of cars in the country. "We have to check investors who have the capacity to book several cars on multiple CNICs, even CNICs from FATA have been used to book cars.

Highlighting the efforts made for progressive localization, he said that industry has achieved more than 60 percent localization on their flagship products and the players continue to study the techno-economic feasibility of further parts. However raw materials for all localized parts continue to be imported as Pakistan doesn't manufacture either auto grade steel sheets or resin which are the two primary raw materials for all auto parts. After becoming signatory to Trims and GATTS agreement, the government had to do away with industry specific deletion program and instead it introduced tariff-based system. Non-localized CKD is imported at 30% and localized CKD imported at 46%. Irrespective of the fact that there is no mandatory localization regime anymore, all OEMs continue to pursue localization based purely on cost merit.

To a query, the FBR secretary customs tariff informed the meeting around Rs55 billion is the cost of exemption given to vendors and original equipment manufacturer (OEM) in auto sector during 2017-18 against Rs45 billion tax concessions in 2016-17. All parts of vehicles available in the local market cannot be declared as smuggled or from illegal channels as a large quantity is imported under documented channels of WEBOC customs clearance system. The importers of spare parts are contributing billions of rupees to the national kitty, the FBR secretary customs tariff added.

The representatives of the Ministry of Commence informed stakeholders that MoC welcomes proposals of stakeholders on trade policy pertaining to the auto sector. Any trade body intended to make proposals on auto sector can submit its proposals to the ministry for consideration.

About the recent price hike, Ali Asghar Jamali explained that the rupee depreciated by almost 10% whereas manufacturer increased their prices by 3% to 4% only. Furthermore, RD on raw material led to increased steel prices while increasing utility cost due to prevalent electricity load-shedding is adding to the cost pressures.

He said that almost all OEMs have either increased their capacity or are in the process of increasing it. The IMC has recently invested $40 million and enhanced its capacity by 20% to meet the growing demands and to shorten delivery period.

Suzuki has invested $63 million in the last 2 years and plans to invest $460 million further. Atlas Honda plans to invest $35 million.

Additionally, he said that IMC has gone so far as to cancel thousands of suspected investor's orders where multiple vehicles were booked on the same CNIC in the last 2 to 3 years. The IMC is continuously making efforts to identify investors and curb the practice of charging premium on cars. Moreover, he said company has made the process transparent as vehicle availability on IMC website is the easiest way for customers to track their orders. He also mentioned that on late deliveries IMC makes a payment of Kibor + 2% to its customers. In rupee terms this has amounted to Rs0.5 billion to date paid by IMC and Rs1.5 billion to date paid by the industry as a whole.

Ali Jamali said that the staggering import volume is a threat to the future of the domestic industry and is a gross misuse of used car import policy by commercial importers under baggage scheme. He said that auto policy brought stability and certainty to the industry, which is conducive for investments in this sector. It is very unfortunate that in just 2 years multiple changes have been done in ADP. From imposing RD on raw material to recent retraction on import of used cars policy, all had negative impact on industry and ultimately customers.

He concluded that Pakistan has immense potential when it comes to auto industry. It is one of the 40 automobile manufacturing countries in the world. This potential, coupled with a favorable auto policy has attracted many new assemblers. "We welcome these new players and expect that they will support in localization. The auto sector is the host to 3 million direct and indirect employees and the largest contributor to national exchequer." If provided with transparent and stable regime, it can serve as launching pad of economic growth, he added.

The representatives of the commercial vehicles from Japan and importers of old and used cars pleaded their cases with the argument that the government must provide ample opportunities to allow liberal imports of vehicles. "We can reduce the cost of imported vehicles up to the price of a local Mehran if we have been given concessions and relaxations in import policy," he added.

They said that regulatory duties have a very serious impact on the import of old and used vehicles where the cost of imported cars has suddenly gone up.

BUSINESS RECORDER
Editor-in-chief: M.A. Zuberi
13 April 2018
Page 21

THE EXPRESS TRIBUNE

13 April 2018
Business Page

Public hearing

Auto companies say efforts being made to expedite vehicle delivery

Indus Motor CEO states industry has paid Rs1.5 billion to customers for late delivery

ZAFAR BHUTTA
ISLAMABAD

The new auto policy, introduced by the PML-N government in 2016, has so far brought no relief for vehicle buyers as they continue to face slow delivery of booked cars and are forced to pay extra money for quick delivery.

Customers still have to wait for six months before the booked new car is handed over to them. This delay prompted the Competition Commission of Pakistan to take action against the existing auto assemblers who had dominated the country's market for decades.

Now, the government has allowed around eight new players to manufacture cars in Pakistan which will break the monopoly of existing three assemblers of Japanese vehicles.

Voicing concern over market practices of the old auto industry players, the Competition Commission held a public hearing on Thursday.

During the hearing, the stakeholders expressed their anger over the slow delivery of cars and demand for extra payment. The government has set a period of two months in the new auto policy for the delivery of cars, but still the assemblers are delaying the process and cars are not available in less than six months.

Indus Motor Company (IMC) Chief Executive Officer Asghar Jamali represented the auto industry, along with representatives of Honda Atlas Cars and Pak Suzuki Motor Company, at the hearing.

Jamali pointed out that IMC had cancelled thousands of orders in cases where multiple vehicles were booked on the same Computerised National Identity Card (CNIC) over the past two to three years.

"IMC is continuously making efforts to identify these investors and curb the practice of charging premium on cars. Moreover, the company has made the process transparent as IMC website is the easiest way for the customers to track their orders," he said.

He claimed that IMC was paying Karachi Inter-bank Offered Rate (Kibor) plus 2% to its customers for late delivery of booked vehicles. So far, Rs0.5 billion has been paid by IMC and Rs1.5 billion by the industry as a whole on this account.

CAPITAL INJECTION

$140m

is the amount being invested by the auto industry in capacity enhancement

However, Jamali regretted that government's response to the company's proposals against premium payment was still awaited. "No action has been taken against the wholesale/retail system and suggestions about transfer tax are still awaited," he said.

"The auto industry is consistently making efforts to curb the demand for premium and has invested approximately $140 million in capacity enhancement," he emphasised.

"All OEMs (original equipment manufacturers) operating in Pakistan work under the Technical Assistance Agreement with their global counterparts and strictly adhere to all of their global standards with respect to production and quality."

Outlining the efforts made for increasing the share of locally produced parts in vehicle production, Jamali pointed out that the industry was using more than 60% local parts in its flagship products and it continued to study the techno-economic feasibility of further parts.

However, he said, raw material for all locally produced parts needed to be imported as Pakistan did not manufacture auto-grade steel sheets and resin - the primary raw material for all auto parts.

Defending the recent price hike, Jamali explained that the rupee had weakened by almost 10% whereas the auto manufacturers increased prices by only 3-4%. Furthermore, the regulatory duty on raw material imports increases the cost of steel and higher utility services cost due to electricity load-shedding also adds to the cost pressure.

He emphasised that almost all OEMs had either enhanced their capacity or were in the process of expansion.

IMC has recently invested $40 million and enhanced its capacity by 20% to meet the growing demand and shorten the vehicle delivery period.

Pak Suzuki has invested $63 million over the past two years and plans to pour a further $460 million. Honda Atlas has also planned to invest $35 million.

INTERNATIONAL
THE NEWS
13 April 2018
Business Page

Local carmakers draw fire over low standards, blown-up prices

Mehtab Haider

ISLAMABAD: The consumers of locally assembled and importers of used cars on Thursday criticised manufacturers, holding them responsible for lower quality, inflated prices, delayed delivery, and premiums despite getting a tax relief of over Rs 55 billion in the last budget.

"The local auto industry is consistently making all out efforts to curb premiums and has invested approximately $140 million in capacity enhancement with a major recommendation to introduce 'transfer tax' on transfer of vehicles," Ali Asghar Jamali, CEO Indus Motor Company, said at an open hearing organised by Competition Commission of Pakistan (CCP) to give stakeholders a chance to have their say.

Jamali represented the auto industry of Pakistan along with officials from Atlas Honda and Pak Suzuki Motors.

Vadiya Khalil chairperson CCP asked the local manufacturers to explain steps taken to improve the quality of the locally manufactured vehicles and address complaints of consumers on quality and safety features.

The CCP members also objected the warranty standards of the local cars and questioned the manufacturers whether or not these standards have been complied with, as the commission has received complaints on warranty standards.

The representatives of the commercial vehicles manufacturers from Japan and importers of old and used cars pleaded their cases with the argument that the government must provide ample opportunities to allow liberal imports of vehicles.

"We can reduce the cost of imported vehicles up to the price of local [Suzuki] Mehran cars, if we are given concessions and relaxations in import policy," an auto industry representative said.

The representative further objected that the heavy taxation and restricted import regime are major causes of limited import of cars in the country.

To this Federal Board of Revenue's (FBR) secretary customs tariff responded that there were no overnight changes in duties and taxes on the import of vehicles. "The RDs (regulatory duties) have been imposed on only high engine capacity vehicles and there is no change in customs duty structure on the import of such vehicles," the tax official said.

Replying to another query, the FRB official said all parts of vehicles available in the local market cannot be declared as smuggled or acquired through illegal channels as a large number of cars was imported under documented channels of WEBOC customs clearance system.

FOUNDED BY QUAID-I-AZAM MOHAMMAD ALI JINNAH

DAWN

13 April 2018

Page 11

'Auto sector proposals for curbing premiums ignored by govt'

By Kalbe Ali

ISLAMABAD: The auto sector on Thursday regretted that the government has so far ignored proposals to curb premiums at purchase of new cars, leaving manufacturers to take actions to end this practice at the wholesale and retail level.

At the open hearing of 'Automobile Sector in Pakistan' held by the Competition Commission of Pakistan (CCP), auto sector representatives said that in the last three years, thousands of investors' orders have been cancelled where multiple vehicles were booked on the same CNIC.

The hearing was conducted to get the perspectives of all stakeholders on pertinent issues of the auto sector. The CCP bench comprised of its Chairperson Vadiyya Khalil and members Dr Shehzad Ansar and Dr Muhammad Saleem. The hearing was attended by stakeholders including representatives of Federal Board of Revenue (FBR), Ministry of Commerce, Engineering Development Board (EDB), Excise and Taxation, auto manufacturers, Pakistan Automobiles Manufacturers Association, Pakistan Automobile Assemblers Dealers Association, Pakistan Association Of Automotive Parts and Accessories Manufacturers, Pakwheels, car importers and a large number of consumers.

Ms Khalil noted that CCP continues to receive concerns and complaints regarding the pricing of locally manufactured cars and long delays in the delivery of vehicles after bookings, resulting in premiums by the dealers.

Indus Motors CEO Ali Asghar Jamali in his presentation said that company has cancelled orders where authenticity could not be verified. "We regret that the government has not responded to the proposal of imposing a very high transfer tax on new cars as it would eventually curb the practice of charging premium by the dealers," Mr Jamali said.

He added that staggering import of used vehicles by commercial importers was a gross misuse of the used car import policy and threatened the viability of the local industry.

Representatives of used car importers suggested that government should allow the import of new cars on commercial basis – as opposed to the current practice of transfer under residence and gift schemes — so that the people have more options of choosing cars.

The Nation on Web
The Nation
13 April 2018
Page 09

CCP holds open hearing on automobile sector

N
OUR STAFF REPORTER
ISLAMABAD

The Competition Commission of Pakistan (CCP) held an open hearing on automobile sector in Pakistan to get the perspectives of all stakeholders on issues in the sector.

The CCP's bench, comprising Chairperson Vadiyya Khalil, and Members Dr Shehzad Ansar and Dr Muhammad Saleem, conducted the open hearing that was attended by the representatives of Federal Board of Revenue, Ministry of Commerce, EDB, Excise and Taxation, representatives of auto manufacturers including Indus Motor Company Limited, Pak Suzuki, Pakistan Automobiles Manufacturers Association (PAMA), Pakistan Automobile Assemblers Dealers Association (PAMADA), PAAPAM, online platforms including Pakwheels, car importers, and consumers in large number.

In her opening remarks, Chairperson Khalil said that the automobile sector plays a crucial role in generating an economic activity in the country, providing employment to a large number of people, and contributing to the national kitty through paying taxes and other relevant duties and charges.

Daily Times
Your right to know · A new voice for a new Pakistan
13 April 2018
Page B2

Pakistan allows 8 new entrants in auto sector

Staff Report

KARACHI: The government of Pakistan has approved eight applications of new entrants who want to set up vehicle assembly plants in Pakistan including the passenger vehicles.

This was informed by a representative of the Engineering Development Board (EDB) during an open hearing on the Automobile Sector in Pakistan organized by The Competition Commission of Pakistan (CCP) on Thursday.

He said that eight applications of new entrants were approved to set up vehicle assembly plants in Pakistan including the passenger vehicles. This would result in considerable foreign direct investment in the country creating more jobs. The EDB, was providing full support to strengthen the engineering base in Pakistan by creating a level playing field for all manufacturers, he further said.

The CCP's bench, comprising the Chairperson Vadiyya Khalil, and Members Dr. Shehzad Ansar and Dr. Muhammad Saleem, conducted the open hearing that was attended by the representatives of Federal Board of Revenue, Ministry of Commerce, Engineering Development Board (EDB), Excise and Taxation, representatives of auto manufacturers including Indus Motor Company Limited, Pak Suzuki, Pakistan Automobiles Manufacturers Association (PAMA), Pakistan Automobile Assemblers Dealers Association (PAMADA), Pakistan Association Of Automotive Parts & Accessories Manufacturers (PAAPAM), online platforms including Pakwheels, car importers, and consumers in large number.

In her opening remarks, Chairperson Khalil said that the automobile sector plays a crucial role in generating an economic activity in the country, providing employment to a large number of people, and contributing to the national kitty through paying taxes and other relevant duties and charges. However, she said the CCP continues to receive concerns and complaints regarding the pricing of locally made cars, safety features, technological issues, delivery of vehicles, payment of premiums, and progress on localisation of auto industry and deletion programmes.

The open hearing, she said, has been organised to discuss those and other relevant issues so that CCP can take necessary measures under its mandate to help resolve those issues.

The consumers complained of long delays in the delivery of vehicles after bookings, premiums charged by dealers, increasing prices of cars, and lack of safety features in the locally made cars.

The CEO of Indus Motor Company Ali Asghar Jamali gave a detailed presentation giving his perspective on the pertinent issues, including the company's recent efforts to cancel orders whose authenticity could not be verified. He said that his company had recently invested in increasing its manufacturing capacity to cope with the increasing demand. He said that the issue of premium was equally disturbing for his company and they would support all initiatives to curb the practice.

The representatives of used car importers suggested allowing the import of new cars on commercial basis, as opposed to the current practice of under transfer of residence and gift schemes, so that people have more options of choosing cars.

Also, the official of the Federal Board of Revenue (FBR) said that matters relating to import duties on vehicles have been decided by the Ministry of Commerce and not the FBR.

The official of Excise and Taxation Islamabad said that his department will support any policy measure to curb the practice of charging premiums by dealers.

The official of Ministry of Commerce said that they were soliciting proposals from various stakeholders on the forthcoming budget including those in the automobile sector and asked the attendees to send their proposals to the Ministry.

PAKISTAN TODAY

13 April 2018
Page 10

CAR ASSEMBLERS COME UNDER FIRE FOR PRICE INCREASES, LOW STANDARDS AND CARTELISATION

CCP HOLDS PUBLIC HEARING FOR COMPLAINANTS AGAINST CAR ASSEMBLERS/MANUFACTURES

ISLAMABAD
GHULAM ABBAS

AS the Competition Commission of Pakistan (CCP) organised a public hearing on complaints against car assemblers in the country here on Thursday, the car manufactures/assembler came under fire for higher prices/lower quality, and safety standards of vehicles produced in Pakistan.

Dozens of customers, who were largely associated with the business of used car imports, attended the hearing at the CCP office, also severely criticised the assemblers for not producing required vehicles forcing the customers to wait for over six months or pay premium for early delivery of new booked vehicles. They claimed that unlike vehicles in other countries, the new cars being produced in Pakistan lacked the basic safety standards as there was no regulatory body to inspect and check the vehicles.

CCP Chairperson, Vadiyya Khalil who chaired the hearing, said that the hearing was organised to listen to those who complained against the vehicle manufactures/assemblers. The CCP, she said, had received many complaints during the past few months. She was flanked by member Advocacy and the Office of Fair Trade Dr Shahzad Ansar, and member Competition Policy and Research (CP&R) Dr Muhammad Saleem.

A complainant, Muhammad Gilani, while talking about the premium or 'On money' being charged by investors/black marketers of new cars, said that the vehicle should be registered in the name of the person who first booked the car instead of registering in the name of a 2nd or 3rd man who later purchases the vehicle while paying the premium. He said both dealers and assemblers were responsible for the illegal business.

However, Indus Motor Company (IMC) Chief Executive, Ali Asghar Jamali claimed that his company was taking an all-out effort to discourage the menace of 'on money'. While talking about the number of steps taken so far to stop the illegal business, he said, the only way out of the issue to make it mandatory to register a vehicle on the first customer name and introduce a tax on transfer within six months of purchasing the vehicle. However, he regretted that the government's response for the IMC proposals against premiums is still awaited. No action has been taken on wholesale/retail mechanisms and the suggestion regarding transfer tax is still unheard.

He said that IMC has gone so far as to cancel thousands of suspected investor's orders where multiple vehicles were booked on the same CNIC in the last 2 to 3 years. He also mentioned that on late deliveries, IMC makes a payment of Kibor + 2 per cent to its customers. In rupee terms this has amounted to Rs0.5 billion to date paid by IMC and Rs1.5 billion to date, paid by the industry as a whole.

Another complainant, Suhail Sarfaraz claimed that the vehicles being produced in Pakistan lack the list of ingredients mentioning their quality, manufacturing date and other specifications. There is no regulatory body to inspect and check the quality and standards of the vehicles and auto parts in the country. An official of the Engineering Development Board (EDB) also admitted that Pakistan Standard and Quality Control Authority (PSQCA) lacks the expertise and facility to inspect the quality of products in the automobile industry. Former chairman of the Pakistan Association of Automobile Parts and Accessories Manufacturers (PAAPAM), Aamir Allawala, while speaking on the occasion, said that every new auto part, manufactured here, goes to Japan for test and approval.

Another participant of the hearing complained about the culture of SRO saying that the recent blockage of imported used cars at ports had caused a huge loss to importers besides the sudden jump in premium of new cars from Rs0.2 million to Rs0.4 million. Fawad Hassan, another complainant claimed that small cars, as compared to bigger ones, were costlier in the country. He said even the locally produced cars, which cost Rs1.9 million on new cars, do not carry airbags, a mandatory safety item in other parts of the world.

IMC chief Jamali said that every part being imported by the Original Equipment Manufacturers (OEMs) are guaranteed as compared to the ones imported by others.

During the hearing, Jamali said the industry takes this open hearing by CCP as an opportunity to share its efforts in reducing premiums and curbing the black marketing of new vehicles. Highlighting the efforts made for progressive localisation, he claimed that the industry has achieved more than 60 per cent localisation on their flagship products and the players continue to study the techno-economic feasibility of further parts. However, raw materials for all localised parts continue to be imported as Pakistan doesn't manufacture either auto-grade steel sheets or resin, which are the two primary raw materials for all auto parts. After becoming signatory to the Trade Related Investment Measures (TRIMS) and the General Agreement on Tariffs and Trade (GATTS) agreements, the government had to do away with the industry specific deletion program and instead, it introduced a tariff-based system. Non localised CKD is imported at 30 per cent and localized CKD imported at 46 per cent. Irrespective of the fact that there is no mandatory localisation regime anymore, all OEMs continue to pursue localisation based purely on cost merit.

Addressing the recent price hike, he explained that the rupee devalued by almost 10 per cent whereas manufacturer increased their prices by 3 per cent to 4 per cent only. Furthermore, RD on raw material leads to increased steel prices and increasing utility costs due to prevalent load shedding which is adding to the cost burdens. He said that almost all OEMs have either increased their capacity or are in the process of increasing it. IMC has recently invested $40 million and enhanced its capacity by 20 per cent to meet the growing demands and to shorten delivery periods.

The auto sector is host to 3 million direct and indirect employees and the largest contributor to national exchequer. If provided with transparent and stable regime, it can serve as a launchpad of economic growth," he added.

Interestingly, despite severe criticism from customers, the representative of Pak Suzuki, the largest car assembler in Pakistan, remained silent throughout the hearing.

Later, the officials of EDB suggested CCP to wait for the next couple of years as new entrants in the auto sector will change the situation of present demand and supply. Chairperson CCP asked the complainants to submit their detailed complaints within the next 7 to 10 days.

PAKISTAN OBSERVER
Eyes & Ears of Pakistan
Widely read & trusted Daily

13 April 2018
Economy Watch
Page 14

CCP holds hearing on competition in automobile sector

STAFF REPORTER

ISLAMABAD

The Competition Commission of Pakistan (CCP) held an open hearing on the Automobile Sector in Pakistan to get the perspectives of all stakeholders on pertinent issues in the sector.

The CCP's bench, comprising the Chairperson Vadiyya Khalil, and Members Dr. Shehzad Ansar and Dr. Muhammad Saleem, conducted the open hearing that was attended by the representatives of Federal Board of Revenue, Ministry of Commerce, Engineering Development Board (EDB), Excise and Taxation, representatives of auto manufacturers including Indus Motor Company Limited, Pak Suzuki, Pakistan Automobiles Manufacturers Association (PAMA), Pakistan Automobile Assemblers Dealers Association (PAMADA), Pakistan Association Of Automotive Parts & Accessories Manufacturers (PAAPAM), online platforms including Pakwheels, car importers, and consumers in large number.

In her opening remarks, Chairperson Khalil said that the automobile sector plays a crucial role in generating an economic activity in the country, providing employment to a large number of people, and contributing to the national kitty through paying taxes and other relevant duties and charges.

However, she said the CCP continues to receive concerns and complaints regarding the pricing of locally made cars, safety features, technological issues, delivery of vehicles, payment of premiums, and progress on localisation of auto industry and deletion programmes.

The open hearing, she said, has been organised to discuss those and other relevant issues so that CCP can take necessary measures under its mandate to help resolve those issues. The consumers complained of long delays in the delivery of vehicles after bookings, premiums charged by dealers, increasing prices of cars, and lack of safety features in the locally made cars.

NHT

13 April 2018
Page # 2

CCP holds open hearing on competition concerns in automobile sector

ISLAMABAD, April 12: The Competition Commission of Pakistan (CCP) held an open hearing on the Automobile Sector in Pakistan to get the perspectives of all stakeholders on pertinent issues in the sector.

The CCP's bench, comprising the Chairperson Vadiyya Khalil, and Members Dr. Shehzad Ansar and Dr. Muhammad Saleem, conducted the open hearing that was attended by the representatives of Federal Board of Revenue, Ministry of Commerce, Engineering Development Board (EDB), Excise and Taxation, representatives of auto manufacturers including Indus Motor Company Limited, Pak Suzuki, Pakistan Automobiles Manufacturers Association (PAMA), Pakistan Automobile Assemblers Dealers Association (PAMADA), Pakistan Association Of Autontotive Parts & Accessories Manufacturers (PAAPAM), online platforms including Pakwheels, car importers, and consumers in large number.

In her opening remarks, Chairperson Khalil said that the automobile sector plays a crucial role in generating an economic activity in the country, providing employment to a large number of people, and contributing to the national kitty through paying taxes and other relevant duties and charges. However, she said the CCP continues to receive concerns and complaints regarding the pricing of locally made cars, safety features, technological issues, delivery of vehicles, payment of premiums, and progress on localisation of auto industry and deletion programmes. - PR

DAILY EXPRESS
روزنامہ
ایکسپریس
اسلام آباد
WEDNESDAY, DECEMBER

13 April 2018
Page 14

مسابقتی کمیشن کی آٹو سیکٹر کیخلاف شکایتوں پر سماعت

صارفین نے گاڑیوں کی ڈیلیوری میں تاخیر، پریمیم، سیکیورٹی وزیادہ قیمتوں کے مسائل اٹھادیے

آئی ایم سی چیف پریمیم سے نمٹنے کے حامی، ڈیلرز نے نئی گاڑیاں درآمد کرنے کی تجویز دی

8 نئے پلانٹ لگیں گے، ای ڈی بی، دیگر کا بھی موقف آیا، حقائق جانچ کر رائے دینگے، ودیعہ خلیل

کراچی (بزنس رپورٹر) مسابقتی کمیشن کے تحت ملک میں تیار کی جانے والی گاڑیوں کی قیمتوں میں اضافے اور مسابقتی قوانین سے متعلق خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد کیا گیا۔ عوامی سماعت کی صدارت چیئرپرسن سی سی پی ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی، شرکا میں فیڈرل بورڈ آف ریونیو، وزارت تجارت،، انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبائل مینوفیکچررز ایسوسی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو اسمبلرز ڈیلرز ایسوسی ایشن (پاماڈا) اور آن لائن پلیٹ فارم پاک ڈیلرز کے نمائندوں، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔

سی سی پی چیئرپرسن ودیعہ خلیل نے ابتدائی ریمارکس میں کہا کہ سی سی پی کو صارفین کی جانب سے مقامی طور پر تیار شدہ گاڑیوں کی قیمتوں، حفاظتی معاملات، ٹیکنالوجی کے مسائل، ڈیلیوری، پریمیم کی ادائیگی اور ڈیلیشن پروگرام پر بہت سے خدشات اور شکایات وصول ہو رہی ہیں، یہ عوامی سماعت سی سی پی نے مینڈیٹ کے مطابق ان مسائل کے حل میں اپنا کردار ادا کرنے کے لیے منعقد کی ہے۔ کھلی سماعت میں موجود صارفین نے گاڑیوں کی ڈیلیوری میں بکنگ کے بعد تاخیر، ڈیلرز کی جانب سے پریمیم کے مطالبے، گاڑیوں کی قیمتوں میں بے جا اضافے اور مقامی گاڑیوں میں کم حفاظت جیسے معاملات کی شکایات کیں۔ سی ای او انڈس موٹر کمپنی علی اصغر جمیل نے مفصل پریزنٹیشن پیش کی اور کہا کہ پریمیم کا مسئلہ ان کے لیے بھی بہت پریشان کن ہے اور اس مسئلے کے حل کے لیے وہ مکمل حمایت کریں گے۔

استعمال شدہ گاڑیوں کی درآمد کرنے والے نمائندوں نے تجویز دی کہ نئی گاڑیوں کی درآمد بھی ہونی چاہیے تاکہ لوگوں کے پاس زیادہ آپشن ہوں۔ ای ڈی بی کے نمائندے نے بتایا کہ پاکستان میں 8 نئی آٹو کمپنیوں کو اسمبلی پلانٹ بنانے کی اجازت دے دی گئی ہے جس سے پاکستان میں فارن ڈائریکٹ انویسٹمنٹ میں خاطر خواہ اضافہ ہوگا۔ کھلی سماعت میں ایف بی آر، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، منسٹری آف کامرس اور پاپام کے نمائندگان نے بھی اپنے خیالات کا اظہار کیا۔

سی سی پی چیئرپرسن ودیعہ خلیل نے کہا کہ تمام اسٹیک ہولڈرز کے موقف کا جائزہ لینے اور حقائق کو جانچنے کے بعد سی سی پی اس معاملے پر اپنی رائے دے گا۔

جنگ

13 April 2018
Front Page

مسابقتی کمیشن میں آٹو موبائل سیکٹر میں مسابقت سے متعلق خدشات پر کھلی سماعت

پریمیئم کے مطالبے، گاڑیوں کی قیمتوں میں اضافے اور مقامی گاڑیوں میں کم حفاظتی تحفظ جیسے معاملات سامنے آئے

اسلام آباد (کامرس رپورٹر) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبیل سیکٹر میں مسابقت سے متعلق خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد کیا، عوامی سماعت کی صدارت سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی، کھلی سماعت میں موجود

باقی صفحہ 6 نمبر 49

صارفین نے گاڑیوں کی ڈیلیوری میں بکنگ کے بعد تاخیر، ڈیلرز کی جانب سے پریمیم کے مطالبے، گاڑیوں کی قیمتوں میں بے جا اضافے اور مقامی گاڑیوں میں کم حفاظتی تحفظ جیسے معاملات کی شکایات سامنے آئیں، انڈس موٹر کمپنی کے چیف ایگزیکٹو آفیسر علی اصغر جمالی نے اٹلس ہنڈا اور پاک سوزوکی کے نمائندوں کی ہمراہی میں تقابلی کمیشن آف پاکستان کی ایک کھلی سماعت میں پاکستان کی آٹو صنعت کی نمائندگی کرتے ہوئے کہی مقامی آٹو صنعت پریمیم (اون منی) کو ختم کرنے کے لئے مسلسل کوششیں کر رہی ہے اور اپنی استعداد میں اضافے کے لئے تقریباً 140 ملین امریکی ڈالر کی سرمایہ کاری کر چکی ہے انہوں نے کہا کہ ان کی کمپنی نے بڑھتی ہوئی طلب کو پورا کرنے کے لئے مینوفیکچرنگ کی صلاحیت بڑھانے کے لئے اقدامات کئے ہیں اور پریمیم کا مسئلہ ان کے لئے بھی بہت پریشان کن ہے۔

چیف ایڈیٹر: ضیا شاہد
اسلام آباد
راولپنڈی
Daily
KHABRAIN
خبریں
روزنامہ
ایڈیٹر: امتنان شاہد

13 April 2018
Page # 02

کمپی ٹیشن کمیشن، آٹو موبیل سیکٹر میں سی سی پی بارے خدشات پر کھلی سماعت

صارفین کی ڈیلرز کے پریمیم مطالبوں، قیمتوں، مقامی گاڑیوں میں کم حفاظتی تحفظ کی شکایات

اپنے مینڈیٹ کیمطابق ان مسائل کے حل میں اپنا کردار ادا کرینگے: چیئرپرسن سی سی پی

اسلام آباد (بزنس رپورٹر) کمپی ٹیشن کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبیل سیکٹر میں کمپی ٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد کیا تا کہ اس معاملے پر تمام سٹیک ہولڈرز کی رائے لی جا سکے۔ اس عوامی سماعت کی صدارت سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی۔ شرکاء میں فیڈرل بورڈ آف ریونیو، منسٹری آف کامرس، انجینئرنگ ڈیویلپمنٹ بورڈ، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبیل مینوفیکچررز ایسوی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو اسمبلرز ڈیلرز ایسوی ایشن (پاماڈا)، آن لائن پلیٹ فارم پاک وہیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔ سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل نے ابتدائی ریمارکس میں کہا کہ آٹو موبیل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے۔ یہ سیکٹر بہت سے لوگوں کو روزگار کی فراہمی میں مدد دے رہا ہے اور ٹیکسز اور متعلقہ ڈیوٹی اور چارجز کی ادائیگی سے قومی خزانے میں اضافے کا باعث بھی ہے البتہ سی سی پی کو صارفین کی جانب سے مقامی طور پر تیار شدہ گاڑیوں کی قیمتوں، حفاظتی معاملات، ٹیکنالوجی کے مسائل، گاڑیوں کی ڈیلیوری، پریمیم کی ادائیگی اور ڈیلیشن پروگرام پر بہت سے خدشات اور شکایات وصول ہو رہی ہیں۔ انہوں نے مزید کہا کہ سی سی پی کی جانب سے یہ عوامی سماعت اس لئے منعقد کی گئی ہے۔

سی سی پی کے زیراہتمام کمپی ٹیشن کمیشن آف پاکستان آٹو موبائل سیکٹر میں کھلی سماعت کر رہا ہے۔

روزنامہ

Karachi,Lahore,Gujranwala,Rawalpindi,Peshawar

13 April 2018
Page 2

سی سی پی کے زیر اہتمام آٹو موبائل سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد

آن لائن پلیٹ فارم پاک وھیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی

اسلام آباد (پ ر) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبائل سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد کیا تاکہ اس معاملے پر تمام سٹیک ہولڈرز کی رائے لی جا سکے۔ اس عوامی سماعت کی صدارت سی سی پی چیئرپرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی۔ شرکاء میں فیڈرل بورڈ آف ریوینیو، منسٹری آف کامرس، انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبائل مینوفیکچررز ایسوسی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو امپورٹرز ڈیلرز ایسوسی ایشن (پاماڈا)، آن لائن پلیٹ فارم پاک وھیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔ سی سی پی چیئرپرسن ودیعہ خلیل نے ابتدائی ریمارکس میں کہا کہ آٹو موبائل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے۔ یہ سیکٹر بہت سے لوگوں کو روزگار کی فراہمی میں مدد دے رہا ہے اور ٹیکسز اور متعلقہ ڈیوٹی اور چارجز کی ادائیگی سے قومی خزانے میں اضافے کا باعث بھی ہے۔ البتہ، سی سی پی کو صارفین کی جانب سے مقامی طور پر تیار شدہ گاڑیوں کی قیمتوں، حفاظتی معاملات، ٹیکنالوجی کے مسائل، گاڑیوں کی ڈیلیوری، پریمیم کی ادائیگی اور ڈیلیشن پروگرام پر بہت سے خدشات اور شکایات وصول ہو رہی ہیں۔ انہوں نے مزید کہا کہ سی سی پی کی جانب سے یہ عوامی سماعت اس لئے منعقد کی گئی ہے تاکہ سی سی پی اپنے مینڈیٹ کے مطابق ان مسائل کے حل میں اپنا کردار ادا کر سکے۔ کھلی سماعت میں موجود صارفین نے گاڑیوں کی ڈیلیوری میں بکنگ کے بعد تاخیر، ڈیلرز کی جانب سے پریمیم کے مطالبے، گاڑیوں کی قیمتوں میں بے جا اضافے اور مقامی گاڑیوں میں کم حفاظتی تحفظ جیسے معاملات کی شکایات سامنے آئیں۔ انڈس موٹر کمپنی کے سی ای او علی اصغر جمیل نے اس موضوع پر ایک مفصل پریزنٹیشن پیش کی۔

کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبائل سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کے موقع پر ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم کر رہے ہیں

روزنامہ نیوز مارٹ راولپنڈی
DAILY NEWSMART RAWALPINDI
چیف ایڈیٹر: شیخ عامر حسین
منیجنگ ایڈیٹر: سید غلام رضا نقوی

13 April 2018
Back Page

سی سی پی، آٹو موبیل سیکٹر میں مسابقت سے متعلقہ خدشات پر سماعت

آٹو موبیل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے، ودیعہ خلیل

اسلام آباد (سٹاف رپورٹر) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبیل سیکٹر میں کمپٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد کیا تا کہ اس معاملے پر تمام سٹیک ہولڈرز کی رائے لی جا سکے۔ اس عوامی سماعت کی صدارت سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور (باقی صفحہ 6 نمبر 1)

اسلام آباد: چیئر پرسن سی سی پی ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم اجلاس میں شریک ہیں

ڈاکٹر محمد سلیم نے کی۔ شرکاء میں فیڈرل بورڈ آف ریونیو، منسٹری آف کامرس، انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبیل مینوفیکچررز ایسوی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو اسمبلرز ڈیلرز ایسوی ایشن (پاپاڈا)، آن لائن پلیٹ فارم پاک وھیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔ سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل نے ابتدائی ریمارکس میں کہا کہ آٹو موبیل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے۔ یہ سیکٹر بہت سے لوگوں کو روزگار کی فراہمی میں مدد دے رہا ہے اور ٹیکسز اور متعلقہ ڈیوٹی اور چارجز کی ادائیگی سے قومی خزانے میں اضافے کا باعث بھی ہے۔ البتہ، سی سی پی کو صارفین کی جانب سے مقامی طور پر تیار شدہ گاڑیوں کی قیمتوں، حفاظتی معاملات، ٹیکنالوجی کے مسائل، گاڑیوں کی ڈیلیوری، پریمیم کی ادائیگی اور ڈیلیشن پروگرام پر بہت سے خدشات اور شکایات وصول ہو رہی ہیں۔ انہوں نے مزید کہا کہ سی سی پی کی جانب سے یہ عوامی سماعت اس لئے منعقد کی گئی ہے تا کہ سی سی پی اپنے مینڈیٹ کے مطابق ان مسائل کے حل میں اپنا کردار ادا کر سکے۔ کھلی سماعت میں موجود صارفین نے گاڑیوں کی ڈیلیوری میں بکنگ کے بعد تاخیر، ڈیلرز کی جانب سے پریمیم کے مطالبے، گاڑیوں کی قیمتوں میں بے جا اضافے اور مقامی گاڑیوں میں کم حفاظتی تحفظ جیسے معاملات کی شکایات سامنے آئیں۔ انڈس موٹر کمپنی کے سی ای او علی اصغر جمیل نے اس موضوع پر ایک مفصل پریزنٹیشن پیش کی۔ انہوں نے کہا کہ ان کی کمپنی نے بڑھتی ہوئی طلب کو پورا کرنے کے لئے مینوفیکچرنگ کی صلاحیت بڑھانے کے لئے اقدامات کئے ہیں اور پریمیم کا مسئلہ ان کے لئے بھی بہت پریشان کن ہے اور اس مسئلے کے حل کے لئے وہ مکمل حمایت کریں گے۔ استعمال شدہ گاڑیوں کی درآمد کرنے والے نمائندوں نے تجویز دی کہ نئی گاڑیوں کی درآمد بھی ہونی چاہئے تا کہ لوگوں کے پاس گاڑیوں کو منتخب کرنے کے زیادہ سے زیادہ آپشن ہوں۔ انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ کے نمائندے کی جانب سے بتایا گیا کہ پاکستان میں آٹھ نئے گاڑیاں تیار کرنے والی کمپنیوں کو اسمبلی پلانٹ بنانے کی اجازت دے دی گئی ہے جس سے پاکستان میں فارن ڈائریکٹ انوسٹمنٹ میں خاطر خواہ اضافہ ہو گا۔ کھلی سماعت میں ایف بی آر، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، منسٹری آف کامرس اور پاپام کے نمائندگان نے بھی اپنے خیالات کا اظہار کیا۔ سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل نے تمام شرکاء کا شکریہ ادا کیا اور کہا کہ عوامی سماعت کے دوران تمام سٹیک ہولڈرز کی جانب سے دیے گئے موقف کا جائزہ لینے کے بعد اور حقائق کو جانچنے کے بعد سی سی پی اس معاملے پر اپنی رائے کا اجراء کرے گا۔

روزنامہ
میٹرو واچ
راولپنڈی / اسلام آباد

13-April-18
Page # 08

کمپیٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد

اسلام آباد، (نیوز رپورٹر) سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی۔شرکاء میں فیڈرل بورڈ آف ریونیو، منسٹری آف کامرس، انجینئرنگ ڈیویلپمنٹ بورڈ، (باقی صفحہ 6 بقیہ نمبر 3)

ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبائل مینوفیکچررز ایسوسی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو اسمبلرز ڈیلرز ایسوسی ایشن (پاماڈا)، آن لائن پلیٹ فارم پاک وہیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔انڈس موٹر کمپنی کے سی ای او علی اصغر جمیل نے اس موضوع پر ایک مفصل پریزنٹیشن پیش کی۔انہوں نے کہا کہ ان کی کمپنی نے بڑھتی ہوئی طلب کو پورا کرنے کے لئے مینوفیکچرنگ کی صلاحیت بڑھانے کے لئے اقدامات کئے ہیں

Daily Nai Baat
روزنامہ
نئی بات
اسلام آباد

13 April 2018
Page # 02

آٹو موبائل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں اہم کردار ادا کر رہا ہے: ودیعہ خلیل

اسلام آباد (نئی بات نیوز) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے آٹو موبیل سیکٹر میں کمپیٹیشن سے متعلقہ خدشات پر کھلی سماعت کا انعقاد (باقی صفحہ 4 بقیہ نمبر 8)

کیا تا کہ اس معاملے پر تمام سٹیک ہولڈرز کی رائے لی جا سکے۔ اس عوامی سماعت کی صدارت سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل اور ممبران ڈاکٹر شہزاد انصر اور ڈاکٹر محمد سلیم نے کی۔ شرکاء میں فیڈرل بورڈ آف ریوینیو، منسٹری آف کامرس، انجیئرنگ ڈیویلپمنٹ بورڈ، ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن، انڈس موٹر کمپنی، پاک سوزوکی، پاکستان آٹو موبیل مینوفیکچررز ایسوسی ایشن (پاما)، پاکستان آٹو اسمبلرز ڈیلرز ایسوسی ایشن (پاماڈا)، آن لائن پلیٹ فارم پاک وھیلز کے نمائندگان، کار امپورٹرز اور صارفین کی بڑی تعداد شامل تھی۔ سی سی پی چیئر پرسن ودیعہ خلیل نے ابتدائی ریمارکس میں کہا کہ آٹو موبائل سیکٹر ملک کی معاشی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے۔

روزنامہ اوصاف
Daily AUSAF

13 April 2018

Page 14

مقامی آٹو صنعت اون منی ختم کرنے کیلئے کوشاں ہے، علی اصغر جمالی

تقابلی کمیشن آف پاکستان کی ایک کھلی سماعت میں شرکاء کو صنعت کے بارے میں بریفنگ

کراچی (بزنس رپورٹر) مقامی آٹو صنعت پریمیم (اون منی) کو ختم کرنے کے لئے مسلسل کوششیں کر رہی ہے اور اپنی استعداد میں اضافے کے لئے تقریباً 140 ملین امریکی ڈالر کی سرمایہ کاری کر چکی ہے۔ یہ بات انڈس موٹر کمپنی کے چیف ایگزیکٹو آفیسر علی اصغر جمالی نے اٹلس ہنڈا اور پاک سوزوکی کے نمائندوں کی ہمراہی میں تقابلی کمیشن آف پاکستان کی ایک کھلی سماعت میں پاکستان کی آٹو صنعت کی نمائندگی کرتے ہوئے کہی۔ انہوں نے صنعت اور خصوصاً IMC کے ان اقدامات کے بارے میں شرکاء کو بریفنگ دی جو صارفین کو سہولت پہنچانے، خصوصاً ڈلیوری اور پریمیم کے سلسلے میں اٹھائے گئے ہیں تاکہ آٹو مینوفیکچررز اور صارفین کو یکساں طور پر پہنچنے والے نقصان سے محفوظ رکھا جا سکے۔ انہوں نے کہا کہ صنعت CCP کی اس کھلی سماعت کو اپنی ان کوششوں سے آگاہ کرنے کا ایک موقع تصور کرتی ہے۔ قیمتوں میں حالیہ اضافے کی وضاحت کرتے ہوئے انہوں نے کہا کہ روپے کی قدر میں تقریباً 10 فی صد کمی واقع ہوئی ہے جب کہ مینوفیکچررز نے اپنے مصنوعات کی قیمتوں میں صرف 3 فی صد سے 4 فی صد اضافہ کیا ہے۔ مزید برآں، خام مال پر ریگولیٹری ڈیوٹی (RD) کی بدولت اسٹیل کی قیمتوں میں اضافہ ہوا ہے اور ملک میں جاری لوڈ شیڈنگ نے توانائی کی لاگت میں مزید اضافہ کر دیا ہے۔ انہوں نے کہا کہ تقریباً تمام OEMs نے یا تو اپنی استعداد بڑھا دی ہے یا وہ اس میں اضافہ کرنے کے عمل سے گزر رہے ہیں۔ IMC نے حال ہی میں 40 ملین ڈالر کی سرمایہ کاری کی ہے اور بڑھتی ہوئی مانگ کو پورا کرنے اور ڈلیوری کی مدت کو کم کرنے کے لئے اپنی استعداد میں 20 فی صد اضافہ کیا ہے۔ سوزوکی نے گزشتہ دو برسوں کے دوران 63 ملین ڈالر کی سرمایہ کاری کی ہے اور مزید 460 ڈالر کی سرمایہ کاری کرنے کا ارادہ رکھتی ہے جب کہ اٹلس ہنڈا نے 35 ملین ڈالر کی سرمایہ کاری کا منصوبہ بنا رکھا ہے۔ انہوں نے اس بات پر افسوس کا اظہار کیا کہ پریمیم کے خلاف IMC کی تجاویز پر حکومتی ردعمل کا ابھی تک انتظار کیا جا رہا ہے۔ ہول سیل ریٹیل کے طریقہ کار پر اب تک کوئی کارروائی نہیں کی گئی جب کہ ٹرانسفر فیکس کے تجویز پر کوئی کان نہیں دھرے گئے۔ علی جمالی نے کہا کہ درآمدات کا پریشان کن حجم اور بیگیج اسکیم کے تحت استعمال شدہ کاروں کی درآمدی پالیسی کا بڑے پیمانے پر غلط استعمال مقامی صنعت کے مستقبل کے لئے ایک خطرہ ہے۔ انہوں نے کہا کہ آٹو پالیسی صنعت کے لئے استحکام اور یقین کی کیفیت لے کر آئی ہے جو کہ اس شعبے میں سرمایہ کاری کیلئے سازگار ہے۔ یہ بڑی بدقسمتی ہے کہ محض 2 برسوں میں سالانہ ترقیاتی پروگرام میں بے انتہا تبدیلیاں کی گئی ہیں۔ خام مال پر ریگولیٹری ڈیوٹی عائد کرنے سے لے کر استعمال شدہ کاروں کی درآمدی پالیسی پر حالیہ یوٹرن نے نہ صرف صنعت بلکہ صارفین پر بھی منفی اثرات مرتب کئے ہیں۔