26 June 2020

CCP Press Release Coverage

CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines by mango exporters

INTERNATIONAL
THE NEWS
26-June-2020
Page # 2

Mango exporters to file indemnity bonds with international airlines

Airlines are now responsible for catering lose(s) or damage(s) during air carriage

Mehtab Haider

ISLAMABAD: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has passed an order addressing the issue of mandatory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international airlines, thus removing a major hurdle in mango export from Pakistan.

According to CCP's announcement made here on Thursday, the All Pakistan Fruit & Vegetable Exports, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act.

The complainants accused the airlines of charging higher rates on the export of mangoes from Pakistan in comparison to the charges levied for exports from India for the same destinations. Furthermore, exporters had to give undertaking of no claim or indemnity bond which exempts the exporters from the loss incurred due to delay or damage caused during transit and handling. This condition was a major hurdle in mango export to the United Arab Emirates, Europe, and other countries.

The CCP's enquiry noted that contrary to international conventions and prevalent practice in other jurisdictions, Pakistani mango exporters were required to furnish an indemnity bond by all airlines (except Turkish) which absolves the airline of all responsibility of loss.

The CCP's bench hearing the case was told by the complainants that subsequent to initiation of the enquiry by the Commission, the airlines waived the requirement of filing of indemnity bond/no claim. Subsequent to the removal of the said condition, the airlines are now responsible for catering the lose(s) or damage(s), if incurred, during the air carriage as this issue was pending for the last fifteen (15) years and many exporters had left the export business due to this condition.

The bench in its order acknowledged that the major grievance of the complainants also stands addressed during the conduct of enquiry, hence, it does not require any further emphasis.

The bench emphasized that competition law is a subset of principles stimulating innovation, productivity and competitiveness, contributing to an effective business environment in the country. This generates economic growth and employment.

It also creates possibilities for small and medium sized enterprises, removes barriers that protect entrenched elites and reduces opportunities for corruption.

Daily Times
Your right to know · A new voice for a new Pakistan
26-June-2020
Page # A4

CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines by mango exporters

The Competition Commission of Pakistan (CCP) has passed an order addressing the issue of mandatory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international airlines, thus removing a major hurdle in mango export from Pakistan.

The All Pakistan Fruit & Vegetable Exports, Importers and Merchants Association (ACAAP), Vegetable Exporters, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan (PFVA) filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act.

The complainants accused the airlines of charging higher rates on the export of mangoes from Pakistan in comparison to the charges levied for exports from India for the same destinations. Furthermore, exporters had to give undertaking of no claim or indemnity bond which exempts the exporters from the loss incurred due to delay or damage caused during transit and handling. This condition was a major hurdle in mango export to the United Arab Emirates, Europe, and other countries.

The CCP's enquiry noted that contrary to international conventions and prevalent practice in other jurisdictions, Pakistani mango exporters were required to furnish an indemnity bond by all airlines (except Turkish) which absolves the airline of all responsibility of loss.

The CCP's bench hearing the case was told by the complainants that subsequent to initiation of the enquiry by the Commission, the airlines waived the requirement of filing of Indemnity bond / no claim. Subsequent to the removal of the said condition, the airlines are now responsible for catering the lose(s) or damage(s), if incurred, during the air carriage as this issue was pending for the last fifteen (15) years and many exporters had left the export business due to this condition. The bench in its order acknowledged that the major grievance of the complainants also stands addressed during the conduct of enquiry, hence, it does not require any further emphasis.

The bench emphasized that competition law is a subset of principles stimulating innovation, productivity and competitiveness, contributing to an effective business environment in the Country. STAFF REPORT

NHT
NATIONAL HERALD TRIBUNE
26-June-2020
Page # 7

CCP passes order in the matter of filing indemnity bonds with airlines by mango exporters

ISLAMABAD, 25 JUNE 2020: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has passed an order addressing the issue of mandatory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international airlines, thus removing a major hurdle in mango export from Pakistan.

The All Pakistan Fruit & Vegetable Exports, Importers and Merchants Association (ACAAP), Vegetable Exporters, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan (PFVA) filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act. - PR

The
Frontier Post
26-June-2020
Page # 8

CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines

ISLAMABAD (APP): The Competition Commission of Pakistan (CCP) Thursday passed an order addressing the issue of mandatory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international airlines, thus removing a major hurdle in mango export from Pakistan.

The All Pakistan Fruit & Vegetable Exports, Importers and Merchants Association, Vegetable Exporters, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act, said a press release.

The complainants accused the airlines of charging higher rates on the export of mangoes from Pakistan in comparison to the charges levied for exports from India for the same destinations. Furthermore, exporters had to give undertaking of no claim or indemnity bond which exempts the exporters from the loss incurred due to delay or damage caused during transit and handling. This condition was a major hurdle in mango export to the United Arab Emirates, Europe, and other countries.

The CCP's enquiry noted that contrary to international conventions and prevalent practice in other jurisdictions, Pakistani mango exporters were required to furnish an indemnity bond by all airlines (except Turkish) which absolves the airline of all responsibility of loss.

The CCP's bench hearing the case was told by the complainants that subsequent to initiation of the enquiry by the Commission, the airlines waived the requirement of filing of Indemnity bond / no claim. Subsequent to the removal of the said condition, the airlines are now responsible for catering the lose(s) or damage(s), if incurred, during the air carriage as this issue was pending for the last fifteen (15) years and many exporters had left the export business due to this condition.

The bench in its order acknowledged that the major grievance of the complainants also stands addressed during the conduct of enquiry, hence, it does not require any further emphasis. The bench emphasized that competition law is a subset of principles stimulating innovation, productivity and competitiveness, contributing to an effective business environment in the Country.

This generates economic growth and employment. It also creates possibilities for small and medium sized enterprises, removes barriers that protect entrenched elites and reduces opportunities for corruption.

جنگ

26-June-2020

Back Page

آم کی برآمد کیلئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ کا مسئلہ حل کر دیا گیا

مسابقتی کمیشن کو لازمی انڈیمنیٹی، غیر ملکی ایئر لائنز کی زیادہ قیمت وصول کرنے کیخلاف شکایات ملی تھیں

اسلام آباد (کامرس رپورٹر) مسابقتی کمیشن آف پاکستان نے آم کی برآمد کے لئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کے معاملے میں ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمد کنندگان کے لئے غیر ملکی ایئر لائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی لازمی شرط کے اہم مسئلہ کو حل کر دیا ہے جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ

باقی صفحہ 4 نمبر 23

بقیہ آم کی برآمد 23

دور ہو گئی ہے۔ مسابقتی کمیشن آف پاکستان کو آل پاکستان فروٹ اینڈ ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن، ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن اور ایئر کارگو ایجنٹ ایسوسی ایشن آف پاکستان کی جانب سے پاکستان میں کام کرنے والی غیر ملکی ائیر لائنز کے خلاف شکایت موصول ہوئی تھی کہ وہ پاکستانی آم کی بیرون ملک برآمد پر زیادہ قیمت وصول کر رہی ہیں جبکہ ہمسایہ ملک بھارت سے وہ پاکستان سے بھی کم قیمت وصول کر رہی ہیں حالانکہ بھارت سے فاصلہ پاکستان سے زیادہ ہے۔ شکایت میں یہ بھی کہا گیا تھا کہ ان ایئر لائنز نے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا بھی پابند کیا ہوا ہے یہ لازمی انڈیمنیٹی بانڈ متحدہ عرب امارات، یورپ اور دوسرے ممالک کو آم کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ ہے۔ سی سی پی کی جانب سے کی گئی انکوائری سے ظاہر ہوا کہ دنیا کے دیگر حصوں میں جاری عام پریکٹس کے برخلاف تمام ایئر لائنز (ماسوائے ترکش) نے پاکستان آم برآمد کنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا پابند کیا ہوا ہے جس سے کسی نقصان ہونے کی صورت میں ذمہ داری لینے کی بجائے انہوں نے اپنا آپ محفوظ کر لیا ہے، سی سی پی بنچ کو شکایت کنندگان کی جانب سے بتایا گیا کہ کمیشن کی جانب سے انکوائری کی شروعات کے بعد ان ائیر لائنز نے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی شرط ختم کر دی جس سے یہ ایئر لائنز کسی نقصان کی صورت میں اب ذمہ دار ہوں گی۔ یہ اہم معاملہ گزشتہ پندرہ سال سے زیر التواء تھا اور اس دوران بہت سے برآمد کنندگان نے نقصان کے بعد اپنے کاروبار بند کر دیے۔

روزنامہ دنیا
26-June-2020
Back Page

مسابقتی کمیشن: پاکستان سے آم کی برآمد کیلئے اہم رکاوٹ دور

غیر ملکی ائیر لائنز نے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی شرط ختم کر دی

اسلام آباد (خبر نگار خصوصی) مسابقتی کمیشن نے آم کے برآمد کنندگان کیلئے غیر ملکی ایئر لائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی لازمی شرط کے اہم مسئلہ کو حل کر دیا جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ دور ہوگئی ہے۔ مسابقتی کمیشن کو شکایت کی گئی تھی کہ غیر ملکی ایئر لائن نے زائد کرایہ وصولی کے علاوہ برآمد کنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا بھی پابند کیا ہوا ہے جس سے ٹرانزٹ اور ہینڈ (باقی صفحہ 4 نمبر 19)

بقیہ نمبر 19 رکاوٹ دور

لنگ کے دوران تاخیر یا نقصان کی صورت میں ان ایئر لائن نے خود کو ہرجانہ دینے سے جبری استثنیٰ حاصل کیا ہوا ہے۔ سی سی پی کی جانب سے انکوائری سے ظاہر ہوا کہ ترکش ایئر لائنز کے سوا باقی تمام ایئر لائنز نے پاکستانی آم کے برآمد کنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا پابند کیا ہوا ہے اور نقصان سے خود کو بری الذمہ کر دیا ہے تاہم سی سی پی کو شکایت کے بعد ائیر لائنز نے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی شرط ختم کر دی۔

www.express.com.pk
DAILY EXPRESS
روزنامہ ایکسپریس اسلام آباد

26-June-2020

Back Page

آم برآمدکنندگان سے حلف نامہ بھروانا غیرقانونی قرار

برآمدی کنسائنمنٹس کو پہنچنے والے نقصان سے ایئرلائنز خود کو بری الذمہ قرار دے رہی تھیں

مسابقتی کمیشن نے نقصان ایکسپورٹرز کو برداشت کرنے کی شرط کو خلاف قانون قرار دیدیا

اسلام آباد، کراچی (ارشاد انصاری، بزنس رپورٹر) مسابقتی کمیشن نے غیرملکی فضائی کمپنیوں کے خلاف پاکستان فروٹ اینڈ ویجیٹیبل ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن اور ایئرکارگو ایسوسی ایشن کی اپیل پر اپنی تحقیقات کی روشنی میں فیصلہ صادر کرتے ہوئے غیر ملکی ایئرلائن کو آم کے برآمد کنندگان سے آم کی ترسیل اور ہینڈلنگ کے دوران ایئرلائن کے کسی اقدام سے کنسائنمنٹ کے نقصانات خود ایکسپورٹرز کو برداشت کرنے کی شرط کو مسابقتی قوانین کی خلاف ورزی قرار دے دیا ہے۔ (باقی صفحہ 5 نمبر 6)

ایرلائن

مسابقتی کمیشن نے غیرملکی فضائی کمپنیوں کو آم کے برآمدکنندگان سے حلف نامے بھروانے کے عمل کو بھی غیرقانونی قرار دیتے ہوئے ایسے کسی بھی حلف نامہ بھروانے پر پابندی عائد کردی ہے۔ مسابقتی کمیشن پاکستان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمدکنندگان کے لیے غیرملکی ایئرلائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی لازمی شرط کے اہم مسئلے کو حل کردیا ہے جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ دور ہوگئی ہے۔

Daily JINNAH Islamabad Rawalpindi
روزنامہ جناح
اسلام آباد راولپنڈی
چیف ایڈیٹر خوشنود علی خان
26-June-2020
Back Page

سی سی پی، آم کی برآمد کیلئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کے معاملے میں آرڈر جاری

اسلام آباد (آن لائن) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمد کنندگان کے لئے غیر ملکی ایئر لائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ (Indemnity Bond) جمع کرانے کی لازمی شرط (باقی صفحہ 4 بقیہ نمبر 15)

15 آرڈر

کے اہم مسئلہ کو حل کر دیا ہے، جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ دور ہو گئی ہے۔ کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان کو آل پاکستان فروٹ اینڈ ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن، ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن اور ایئر کارگو ایجنٹ ایسوسی ایشن آف پاکستان کی جانب سے پاکستان میں کام کرنے والی غیر ملکی ایئر لائنز، جیسا کہ ایمیریٹس ایئر لائن، قطر ایئر ویز، اومان ایئر، ترکش ایئر ویز اور اتحاد ایئر ویز، کے خلاف شکایت موصول ہوئی تھی کہ وہ کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 3 کی خلاف ورزی میں ملوث ہیں۔ شکایت کنندگان کے مطابق یہ ایئر لائنز پاکستانی آم کی بیرون ملک برآمد پر زیادہ قیمت وصول کر رہی ہیں جبکہ ہمسایہ ملک بھارت سے وہ پاکستان سے بھی کم قیمت وصول کر رہیں حالانکہ انہی مقامات کا بھارت سے فاصلہ پاکستان سے بھی زیادہ ہے۔ شکایت میں یہ بھی کہا گیا تھا کہ ان ایئر لائن نے برآمد کنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا بھی پابند کیا ہوا ہے، جس سے ٹرانزٹ اور ہینڈلنگ کے دوران اور ڈیلیوری میں تاخیر یا نقصان ہونے کی صورت میں ان ایئر لائن نے اپنے آپ کو برآمد کنندگان کو ہرجانہ دینے سے جبری استثناء حاصل کیا ہوا ہے اور یہ لازمی انڈیمنیٹی بانڈ متحدہ عرب امارات، یورپ اور دوسرے ممالک کو آم کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ ہے۔ سی سی پی کی جانب سے کی گئی انکوائری سے ظاہر ہوا کہ دنیا کے دیگر حصوں میں جاری عام پریکٹس کے برخلاف تمام ایئر لائنز (ماسوائے ترکش) نے پاکستان آم برآمد کنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا پابند کیا ہوا ہے جس سے کسی نقصان ہونے کی صورت میں ذمہ داری لینے کی بجائے انہوں نے اپنا آپ محفوظ کر لیا ہے۔

روزنامہ نئی بات
26-June-2020
Page # 2

آم کی برآمد کیلئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کے معاملے میں آرڈر جاری

اسلام آباد(نئی بات نیوز) کمپیٹیشن کمیشن آف پاکستان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمد کنندگان کیلئے غیر ملکی ائیر لائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانیکی لازمی شرط کے اہم مسئلہ کو حل کردیا ہے جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں بڑی رکاوٹ دور ہوگئی،سی سی پی کو فروٹ اینڈ ویجیٹیبل ایکسپورٹرز ،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن، ویجیٹیبل ایکسپورٹرز ،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن اور ائیر کارگو ایجنٹ ایسوسی ایشن کی جانب سے غیر ملکی ائیر لائنز کیخلاف شکایت موصول ہوئی تھی۔

26-June-2020

Page # 2

سی سی پی نے آم کی برآمد کے لئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کے معاملے میں آرڈر جاری کردیا

اسلام آباد (الاخبار نیوز) کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمد کنندگان کے لئے غیر ملکی ایئر لائنز کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ (Indemnity Bond) جمع کرانے کی لازمی شرط کے اہم مسئلہ کو حل کردیا ہے جس سے پاکستان سے آموں کی برآمد میں ایک بڑی رکاوٹ دور ہوگئی ہے۔ کمپٹیشن کمیشن آف پاکستان کو آل پاکستان فروٹ اینڈ ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن، ویجیٹیبل ایکسپورٹرز، امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوسی ایشن اور ایئر کارگو ایجنٹ ایسوسی ایشن آف پاکستان کی جانب سے پاکستان میں کام کرنے والی غیر ملکی ائیر لائنز، جیسا کہ ایمیریٹس ائیر لائن، قطر ائیر ویز، اومان ایئر، ترکش ایئر ویز اور اتحاد ایئر ویز، کے خلاف شکایت موصول ہوئی تھی کہ وہ کمپٹیشن ایکٹ کے سیکشن 3 کی خلاف ورزی میں ملوث ہیں۔