### **CCP Press Release Coverage**

CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines by mango exporters



**Page # 2** 

# Mango exporters to file indemnity bonds with international airlines

Airlines are now responsible for catering lose(s) or damage(s) during air carriage

#### Mehtab Halder

mission of Pakistan (CCP) has passed to give undertaking of no claim or in-incurred, during the air carriage as an order addressing the issue of demnity bond which exempts the ex- this issue was pending for the last fifmandatory filing of indemnity bonds porters from the loss incurred due to teen (15) years and many exporters by the mango exporters with the in- delay or damage caused during tran- had left the export business due to ternational airlines, thus removing a sit and handling. This condition was a this condition. major hurdle in mango export from major hurdle in mango export to the Pakistan.

According to CCP's announcement other countries. made here on Thursday, the All Pak-Pakistan filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act.

export of mangoes from Pakistan in demnity bond/no claim. Subsequent nities for corruption.

exports from India for the same desti- the airlines are now responsible for ISLAMABAD: The Competition Com- nations. Furthermore, exporters had catering the lose(s) or damage(s), if United Arab Emirates, Europe, and edged that the major grievance of the

istan Fruit & Vegetable Exports, Im- trary to international conventions and does not require any further emphasis. porters and Merchants Association, prevalent practice in other jurisdicand Air Cargo Agents Association of tions, Pakistani mango exporters petition law is a subset of principles were required to furnish an indemnity sponsibility of loss.

> The CCP's bench hearing the case growth and employment. was told by the complainants that talso creates possibilities for

comparison to the charges levied for to the removal of the said condition,

The bench in its order acknowlcomplainants also stands addressed The CCP's enquiry noted that conducing the conduct of enquiry, hence, it

The bench emphasized that comstimulating innovation, productivity bond by all airlines (except Turkish) and competitiveness, contributing to which absolves the airline of all re- an effective business environment in the country. This generates economic

subsequent to initiation of the enquiry small and medium sized enterprises, The complainants accused the air by the Commission, the airlines removes barriers that protect enlines of charging higher rates on the waived the requirement of filing of in- trenched elites and reduces opportu-



## CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines by mango exporters

he Competition Commission of Pakistan (CCP) has passed an order addressing the issue of mandatory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international airlines, thus removing a major hurdle in

mango export from Pakistan.

The All Pakistan Fruit & Vegetable Exports, Importers and Merchants Association (ACAAP), Vegetable Exporters, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan (PFVA) filed complaint with the CCP against foreign airlines operating in Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian Airlines and Etihad Airways, for alleged violation of Section 3 of the Act.

The complainants accused the airlines of charging higher rates on the export of mangoes from Pakistan in comparison to the charges levied for exports from India for the same destinations. Furthermore, exporters had to give undertaking of no claim or indemnity bond which exempts the exporters from the loss incurred due to delay or damage caused during transit and handling. This condition was a major hurdle in mango export to the United Arab Emirates, Europe, and other countries.

The CCP's enquiry noted that contrary to international conventions and prevalent practice in other jurisdictions, Pakistani mango exporters were required to furnish an indemnity bond by all airlines (except Turkish) which

absolves the airline of all responsibility of loss.

The CCP's bench hearing the case was told by the complainants that subsequent to initiation of the enquiry by the Commission, the airlines waived the requirement of filing of Indemnity bond / no claim. Subsequent to the removal of the said condition, the airlines are now responsible for catering the lose(s) or damage(s), if incurred, during the air carriage as this issue was pending for the last fifteen (15) years and many exporters had left the export business due to this condition. The bench in its order acknowledged that the major grievance of the complainants also stands addressed during the conduct of enquiry, hence, it does not require any further emphasis. .

The bench emphasized that competition law is a subset of principles stimulating innovation, productivity and competitiveness, contributing to an effective business

environment in the Country. STAFF REPORT



26-June-2020 **Page #7** 

## CCP passes order in the matter of filing indemnit bonds with airlines by mango exporters

2020: The Competition Commission of Pakistan (CCP) has passed an order Vegetable mandatory filing of indeming a major hurdle in Agents Association

Pakistan.

addressing the issue of Importers and Merchants (ACAAP), Association nity bonds by the mango Vegetable Exporters, exporters with the interna- Importers and Merchants Airlines and Etihad Airways, tional airlines, thus remov- Association, and Air Cargo for alleged violation of

ISLAMABAD, 25 JUNE mango export from Pakistan (PFVA) filed complaint with the CCP against The All Pakistan Fruit & foreign airlines operating in Exports, Pakistan, inter alia, Emirates Airline, Qatar Airways, Oman Air, Turkish Airways, Gulf Air, Saudi Arabian of Section 3 of the Act. - PR

#### The Frontier Post

26-June-2020 Page #8

## CCP passes order in matter of filing indemnity bonds with airlines

of Pakistan (CCP) Thursday passed an order addtory filing of indemnity bonds by the mango exporters with the international export from Pakistan.

Vegetable Exports, Importers and Merchants Association, Vegetable Exporters, Importers and Merchants Association, and Air Cargo Agents Association of Pakistan filed complaint with the CCP against foreign airlines United alia, Emirates Airline, Qatar

Competition Commission tion of Section 3 of the Act, ngo exporters were requsaid a press release.

The complainants accusressing the issue of manda- ed the airlines of charging higher rates on the export of mangoes from Pakistan in comparison to the charges major hurdle in mango India for the same destinations. Furthermore, exporters The All Pakistan Fruit & had to give undertaking of no claim or indemnity bond which exempts the exporters from the loss incurred due to delay or damage caused during transit and handling. This condition was a major hurdle in mango export to the Arab Emirates, operating in Pakistan, inter Europe, and other countries.

The CCP's enquiry Airways, Oman Air, Turkish noted that contrary to inter-Arabian Airlines and Etihad prevalent practice in other export business due to this

ISLAMABAD (APP): The Airways, for alleged viola- jurisdictions, Pakistani ma- condition. ired to furnish an indemnity bond by all airlines (except Turkish) which absolves the airline of all responsibility of loss.

The CCP's bench hearairlines, thus removing a levied for exports from ing the case was told by the complainants that subseenquiry by the Comm-Subsequent to the removal ronment in the Country. of the said condition, the damage(s), if incurred, dur-Airways, Gulf Air, Saudi national conventions and many exporters had left the nities for corruption.

The bench in its order acknowledged that the major grievance of the complainants also stands addressed during the conduct of enquiry, hence, it does not require any further emphasis. The emphasized that competiquent to initiation of the tion law is a subset of principles stimulating innovaission, the airlines waived tion, productivity and comthe requirement of filing of petitiveness, contributing to Indemnity bond / no claim. an effective business envi-

This generates economic airlines are now responsible growth and employment. It for catering the lose(s) or also creates possibilities for small and medium sized ing the air carriage as this enterprises, removes barriissue was pending for the ers that protect entrenched last fifteen (15) years and elites and reduces opportu-



26-June-2020

#### **Back Page**

## آم کی برآ مدکیلئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ کامسکامل کردیا گیا

## سابقتی کمیشن کولازمی انڈیمنیٹی ، غیرملکی ایئر لائنز کی زیادہ قیمت وصول کرنے کیخلاف شکایات ملیحیس

غیر ملی ائیر لائنز کولازی انڈیمٹیٹی بانڈ جمع کرانے کی لازی شرط کے اہم مئلہ کوحل کردیا ہے جس سے پاکستان ہے آمول کی برآ مدمیں ایک بڑی رکاوٹ باقی صفے۔ 4 نمبر 23

اسلام آباد ( کامرس رپورٹر) سابقتی کمیشن آف پاکستان نے آم کی برآمد کے لئے لا زمی انڈیمنیٹی بانڈجمع کرانے کے معاطمے میں ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے برآمد کنندگان کے لئے

القي آم کي برآمد 23

دور ہوگئی ہے۔ مسابقتی کمیشن آف ماکتان کوآل باكتان فروث اينذ ويجيثيل ايكسيورثرز ،امپورٹرز ایند مرچنٹ ایسوی ایشن، ویجیٹیل ایسپورٹرز ،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوی ایشن اور ایئر کارگو ا یجنٹ ایسوی ایش آف ماکستان کی حانب سے ما کتان میں کام کرنے والی غیرملکی ائیر لائٹز کے خلاف شکایت موصول ہوئی تھی کہوہ پاکستانی آم کی بیرون ملک برآید پرزیاده قیت وصول کررہی ہیں یا یہ ملک بھارت ہے وہ پاکتان ہے بھی کم قمت وصول کر رہی ہیں حالانکہ بھارت سے فاصلہ ہا کتان ہےزیادہ ہے۔شکایت میں پہھی کہا گیا تھا کہان ایئر لائنزنے لازمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کا بھی مابند کیا ہوا ہے بہلازی انڈیمنیٹ بانڈمتحدہ عرب امارات، بورب اور دوسرے ممالک کوآم کی برآ مدمیں ایک بڑی رکاوٹ ہے۔ ی می کی کی جانب ہے کی گئی انکوائری ہے ظاہر ہوا کہ دنیا کے دیگر حصوں میں جاری عام پریکش کے برخلاف تمام ایئر لائنز (ماسوائے ترحش ) نے ماکنتان آم ہرآ مدکنندگان کو لازمی انڈیمنیٹی بانڈ مجمع کرانے کا بابند کیا ہوا ہے جس سے کسی نقصان ہونے کی صورت میں ذمہ داری لینے کی بحائے انہوں نے اپنا آ محفوظ کرلیا ہے، ی می نیخ کوشکایت کنندگان کی جانب ہے بتایا گیا کہ میشن کی جانب ہے انکوائری کی شروعات کے بعدان ائیرلائنزنے لا زمی انڈیمنیٹی بانڈ جمع کرانے کی شرطختم کردی جس ہے بدایرٔ لائنز کسی نقصان کی صورت میں اب ذمه دار موں کی ۔ یہ اہم معاملہ گزشتہ پندرہ سال سے زیر التواء تھااوراس دوران بہت سے برآ مدکنندگان نے نقصان کے بعداینے کاروبار بند کردیے۔



**Back Page** 

كيا مواب اورنقصال سے خودكو برى الذمه كرديا ب تابم ی کی کوشکایت کے بعدائیرلائنزنے لازی انڈیمنیٹی بانڈجمع کرانے کی شرطختم کردی۔

ائیر لائنز نے لازی انڈیمنیٹی بانڈ جمع ک

اسلام آباد (خبرنگارخصوصی) مسابقتی کمیشن نے آم ارکاوٹ دور ہوگئ ہے۔ مسابقتی کمیشن کوشکایت کی گئی تھی کے برآ مدکنندگان کیلئے غیرملکی ایئر لائن رکولازمی انڈیمنیٹی کے برآ مدکنندگان کیلئے غیرملکی ایئر لائن نے زائد کرایہ وصولی کے علاوہ برآ مد بانذ جمع كرانے كى لازى شرط كے اہم مسلك كوحل كرديا كنندگان كولازى اندىمنىٹى باند جمع كرانے كا بھي پابندكيا جس سے پاکستان سے آموں کی برآ مدمیں ایک بڑی ا ہواہے جس سے ٹرانزے اور بینڈ (باقی صفحہ 4 نمبر 19)



26-June-2020 **Back Page** 

## ايرلائن

مابقتی کمیش نے غیرمکی فضائی کمپنیوں کوآم کے حل کردیاہے جس ہے پاکتان ہے آ موں کی برآ مد

# سے حلف نامہ بھروانا غیرقانونی قرار

اسلام آباد، کراچی (ارشاد انصاری ، برنس | مکی ایئرلائن کوآم کے برآ مدکنندگان سے آم کی ر پورٹر) مسابقتی کمیشن نے غیر ملکی فضائی کمپنیوں کے اسل اور بینڈلنگ کے دوران ایئرلائن کے کسی یا کتان فروث این و محمیلل ایکسپورٹرز اقدام ہے کنائنٹ کے نقصانات خودا کیسپورٹرز کو الیوی ایش اورایئر کارگوالیوی ایش کی ایل برایی برداشت کرنے کی شرط کومسابقتی قوانین کی خلاف

تحقیقات کی روشی میں فیصلہ صادر کرتے ہوئے غیر | ورزی قرار دے دیا ہے۔ (باقی صفحہ 5 نمبر 6) میں ایک بردی رکاوے دور ہوگئی ہے۔



26-June-2020 **Back Page** 

عی بی آم کی برآ مرکیلے الزی الله مسلفی الزی الله مسلفی الم الله و الله الله الله و الله الله و الله

الأيمنيثى باط (Indemnity Bond ) بحق كرانے كى لازى شرط (باتى صفحہ 4 بتيہ نبر 15)

4.7

15

مئلہ کومل کردیا ہے جس سے پاکستان سے ی کی عدا تعدی ایک بوی رکاوث دور ہوگی ويعن كيفن آف ياكتان كوآل تان فروث ايند ومحضيل ايسيورفرز ،امورفرز ايندُ مرجنت ايسوى ايش، وحيفيل ايسيوررز ،ا پورفرز ایند مرجنث الیوی ایش اور ایز کارکو ا يجنث اليوى ايش آف ياكتان كى جانب سے يا کتان میں کام کرنے والی غیر تکی ائیر لائٹز، جیسا کہ ايميرينس ائير لائن ،قطرائير ويز ، اومان ايتر ، تركش ایر ویز اور اتحاد ایر ویز، کے خلاف شکایت موصول ہوئی تھی کہ وہ میشیقن ایک سے سیکٹن 3 كى خلاف ورزى يس لوث يس - شكايت كتدكان کے مطابق میدایئر لائنز یا کتانی آم کی بیرون ملک برآ مريزياده قيت وصول كربي بين جبكه مسايد مك بمارت ، و ياكتان عيميكم قيت وصول كر رہیں حالاتکہ انہی مقامات کا محارت سے قاصلہ باکتان ہے ہمی زیادہ ہے۔ شکایت میں پیجی کہا کیا تھا کہ ان ایر لائن نے برآ مکتدگان کولازی الذيمنيثي بالذجع كراف كالبحى بإبتدكيا مواب ے ٹرانزے اور ہنڈانگ کے دوران اور ڈیلیوری میں تاخیر یا نقصان ہونے کی صورت میں ان ائیر لائن نے اسے آب کو برآ مدکندگان کو ہرجاندوسے ے جری اشٹناء حاصل کیا ہوا ہے اور یہ لازی الأيمنيني بالرحوره عرب المارات ، يورب اور دور عما لك وآم كى برآمد عى ايك بوى ركاوت ے۔ی ی لی کی جاب ہے گی کی اگواڑی ہے ظاہر ہوا کہ دنیا کے ویکر حصول میں جاری عام س کے برخلاف تمام ایر لائز ( ماسوائے و حق ) نے پاکتان آم برآ مکتندگان کو لازی اطیعیثی ひとひとりは以上してき



Page # 2

# آم کی برآ مدکیلئے لازمی انڈیمنیٹی بانڈجمع کرانے کےمعاطے میں آرڈرجاری

اسلام آباد (نئ بات نیوز) مییشیش کمیش آف
پاکتان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے
برآ مدکنندگان کیلئے غیرمکی ائیرلائنز کولازی انڈیمنیٹی بانڈ
جع کرائیکی لازی شرط کے اہم مسئلہ کوحل کردیا ہے جس
سے پاکتان سے آموں کی برآ مد میں بڑی رکاوٹ دور
ہو گئی، ی س پی کو فروٹ اینڈ و تحییلیل ایمپورٹرز
،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوی ایشن، و تحییلیل ایمپورٹرز
،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوی ایشن اور ایئر کارگوا یجنٹ
،امپورٹرز اینڈ مرچنٹ ایسوی ایشن اور ایئر کارگوا یجنٹ
ایسوی ایشن کی جانب سے غیر ملکی ائیر لائنز کیخلاف
شکایت موصول ہوئی تھی۔
شکایت موصول ہوئی تھی۔



26-June-2020 **Page # 2** 

## ی پی نے آم کی برآ مد کے لئے لازی اعلیمنیٹی باعلہ جمع کرانے کے

معاطے میں آرڈرجاری کرویا

اسلام آباد (الاخبار نوز) کوفیش کمیش آف
پاکستان نے ایک آرڈر جاری کرتے ہوئے آم کے
برآ کندگان کے لئے غیر کملی ائیر لائنز کو لازی
برآ کندگان کے لئے غیر کملی ائیر لائنز کو لازی
افڈیمنٹی Indemnity Bookst) جمع کرانے
کی لازی شرط کے اہم مسلاکول کردیا ہے جس سے
پاکستان سے آموں کی برآ مرض ایک بوئی رکادث
دور ہوگئ ہے۔ کمپیشی کمیش آف پاکستان کو آل
پاکستان فروٹ اینڈ و تحفیل ایکسپورٹرز ،امپورٹرز
اینڈ مرچنٹ ایسوی ایش، و تحفیل ایکسپورٹرز ،امپورٹرز
اینڈ مرچنٹ ایسوی ایش، و تحفیل ایکسپورٹرز
اینڈ مرچنٹ ایسوی ایش، و تحفیل ایکسپورٹرز
اینڈ مرچنٹ ایسوی ایشن ، و تو اینڈ مرکن ائیر لائن ، و تو الی غیر کمی ائیر لائن ، و تو الی غیر کمی ائیر لائن ، و تو اینڈ مرکن ایکسٹ کے سیکشن 3 کی خلاف
اینڈ مون میں طوٹ ہیں۔
ورزی میں طوٹ ہیں۔